



2024년 전북특별자치도 시외버스 경영수지분석 및 운송원가 검증용역

-요약보고서-

2024년 9월

제 출 문

전북특별자치도지사 귀하

본 보고서를 귀 기관으로부터 의뢰받은 “2024년 전북특별자치도 시외버스
경영수지분석 및 운송원가 검증용역”에 대한 최종성과품으로 제출합니다.

2024년 9월

태성회계법인
대표이사 남 상 환

연구참여자

책임연구원 공인회계사 김병옥

연 구 원

공인회계사 김영삼

연 구 원 공인회계사 민상철

연 구 원

부

장 이철순

목 차

제1장 용역개요와 경영실태	1
제1절 용역개요	1
1. 용역목적	1
2. 용역범위	1
3. 용역방법	2
제2절 일반현황	3
1. 사업현황	3
2. 인원현황	3
3. 차량현황	5
4. 건축물 및 시설물 현황	6
5. 노선현황	7
제3절 재무현황	8
1. 산정기준	8
2. 수익성지표	9
3. 활동성지표	10
4. 안정성지표	11
제2장 영업수익 분석	17
제1절 개요	17
1. 영업수익의 정의	17
제2절 운송수입	18
1. 운송수입의 유형과 노선	18
2. 수익인식 및 분석방법	18
3. 분석결과	20
제3절 국고 등 보조금수입	23
1. 수익인식 및 분석방법	23
2. 업체별 국고 등 보조금수입 현황	24
제4절 기타수입	25
1. 광고수입	25

제3장 실적원가 분석 29

제1절 원가의 흐름 29

- 1. 원가의 구분 29
- 2. 원가의 흐름과 배분 31

제2절 실적원가 산정 35

- 1. 항목별 원가배분 36
- 2. 원가 배부 내역 48
- 3. 영업외수익 49

제3절 실제운송원가의 총괄분석 50

- 1. 1일 대당 운송원가 50
- 2. 거리당 운송원가 51

제4절 증감분석 53

- 1. 경유비 53
- 2. 운전직 인건비 53
- 3. 정비비 53
- 4. 매표수수료 54
- 5. 통행료 54
- 6. 감가상각비 54
- 7. 보험료 55
- 8. 기타경비 55
- 9. 임원 인건비 55
- 10. 관리직 인건비 56
- 11. 기타관리비 56
- 12. 영업외수익 56

제4장 표준원가 분석 59

제1절 표준원가계산의 의의 59

제2절 원가차이의 분석의 일반적 모형 60

제3절 표준원가의 산정 61

- 1. 표준원가의 산정 방법 61
- 2. 적용운송원가 산정 사회지표 검토 62
- 3. 항목별 표준원가의 산정 63
- 4. 단위당 표준원가 산정 75

제5장 노선별 손익	79
------------------	----

제1절 노선별 손익	79
1. 운송손익 산정 기준	79
2. 2023년 운송손익	81

제6장 재정지원금의 지원 기준	87
------------------------	----

제1절 개요	87
제2절 재정지원금 배분 기준별 배분을 산정	88
1. 노선이익 통산율(25%) 적용에 따른 재정지원금의 배분을	90
2. 적자노선 손실액을 기준으로 한 배부기준	90
3. 유류사용량(35%), 차량대수(35%), 적자노선의 손실액(30%) 적용	91
4. 유류사용량(35%), 차량대수(35%), 통산 후 손실액(30%) 적용	91
5. 유류사용량(25%), 차량대수(25%), 통산 후 손실액(50%) 적용	92
6. 유류사용량(15%), 차량대수(15%), 통산 후 손실액(70%) 적용	92
7. 차량대수(50%), 통산 후 손실액(50%) 적용	93

제7장 재정지원금 적정사용여부	97
------------------------	----

제1절 개요	97
제2절 검증보고서 검토	98

제1장 용역개요 및 경영실태

제1절 용역의 개요

제2절 일반현황

제3절 재무현황

제1장 용역개요와 경영실태

제1절 용역개요

1. 용역목적

전북특별자치도는 매년 『여객자동차운수사업법』, 『대중교통의육성및이용촉진에관한법률』, 『전북특별자치도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례』에 따라 비수익 노선에 대한 재정지원금을 지원해왔습니다. 이에 이 용역은 2024년도 시외버스업체에 대한 재정지원 근거자료와 버스정책을 수립하기 위한 기초자료를 마련하고 시외버스 운행노선에 대한 수익과 비용의 규모를 신뢰성 있게 파악하고 이에 따른 손실보전액을 결정하는데 합리적인 원가조사로 재정지원에 대한 투명성과 신뢰성을 확보하기 위하여 수행되었습니다.

2. 용역범위

(1) 공간적 범위

전북특별자치도 14개 시·군을 포함하여, 전북특별자치도 시외버스업체 5개사인 주식회사 전북고속, 유한회사 호남고속, 주식회사 전주고속, 주식회사 대한고속, 주식회사 전북여객이 운행하는 노선이 경유하는 전국의 전 지역을 공간적 범위로 합니다.

(2) 시간적 범위

경영실태 및 실적원가 분석의 기준년도는 2023년으로 하며, 손익분석자료는 2023년 7월 1일부터 2024년 6월 30일까지의 기간에 관한 것입니다.

(3) 내용적 범위

이 용역은 전북특별자치도가 요청한 업무범위에 한정하여 전북특별자치도와의 협의에 따라 수행되었는 바, 합의된 용역의 범위는 다음과 같습니다.

- 가. 외부회계실사 및 수정 표준재무제표 작성, 재무비율 분석
- 나. 운송수입금 실사 및 연간 운송수입금 분석
- 다. 2023년 실적운송원가 조사 및 2024년 표준운송원가 산정
- 라. 경영수지분석 프로그램을 이용한 노선별·업체별 연간 운송손익 분석
- 마. 재정지원기준제시 및 재정지원금 적정사용여부 조사
- 바. 시외버스 재정지원 합리화 방안
- 사. 개선명령 노선 손실액 구분 작성
- 아. 시외버스 실제 운송원가 조사 및 작성

3. 용역방법

과업수행 방법 및 절차는 다음과 같습니다.

- 가. 전북특별자치도 시외버스업체 중에는 시외버스 운송사업 외에 고속버스· 시내버스·농어촌버스의 운송사업 등을 겸영하는 업체가 있습니다. 이러한 업체에 대하여 시외버스 운송사업의 사업수지를 산정하기 위해서 업체의 경영자 및 담당자와 질의응답을 통해 업체가 제시한 수익노선과 비수익노선을 구분하는데 필요한 노선별 수입과 원가자료를 검토하고 이를 분류 및 집계하였습니다.
- 나. 2024. 5. 22.부터 2024. 5. 31.까지 각 업체의 본사에 출장하여 업체가 작성한 자료에 대하여 실사하였습니다.

제2절 일반현황

1. 사업현황

전북특별자치도 시외버스업체 5개사 중에서 주식회사 전주고속, 전북여객을 제외한 3개사는 시외버스 운송사업 외에 고속버스· 시내버스·농어촌버스의 운송사업을 겸업합니다. 이 용역의 목적을 달성하기 위해서 시외버스 운송사업을 제외한 다른 주요 사업은 겸업사업으로 분류하였으며, 업체별 겸업현황은 다음과 같습니다.

〈표 1-1〉 시외버스업체 겸업현황

업체명	겸업사업
전북고속	고속버스
호남고속	고속버스, 시내버스(전주시)
전주고속	해당 없음
대한고속	시내버스(정읍시), 농어촌버스(고창군)
전북여객	해당 없음

2. 인원현황

(1) 종사분야별 인원

2023. 12. 31.현재 전북특별자치도 시외버스업체에 근무하는 전체 종사인원은 975명이며, 운전직 종사자(겸업 포함)는 810명입니다. 이 중에서 시외버스 운전원 종사자는 476명으로 전체 운전직 종사자의 58.77%로 2022년(58.98%) 대비 0.21%p 감소한 것으로 나타났습니다.

(2) 근속연수별 인원

2023. 12. 31.현재 전북특별자치도 시외버스업체에 근무하는 전체 종사자의 평균 근속연수는 9.04년이고, 시외버스 운전직 종사자의 평균 근속연수는 8.33년으로, 시외버스 운전직 종사자의 근속연수가 전체 종사자의 평균적인 근속연수보다 짧으나, 2022년(7.88년) 대비 늘어난 것으로 분석되었습니다.

<표 1-2> 종사자 및 근속연수 현황

(인원단위 : 명, 근속연수단위 : 년)

업체명	구 분	2023년					2022년
		계	운 전 원		정비원	관리직	시외버스 운전원
			시외버스	겸업			
계	인원	975	476	334	31	134	473
	평균 근속연수	9.04	8.33	10.35	4.50	9.33	7.88
전북고속	인원	198	158		5	35	168
	근속연수	9.68	9.65		5.30	10.44	9.10
호남고속	인원	392	135	205	14	38	129
	근속연수	8.32	7.67	8.68	3.29	10.50	7.87
전주고속	인원	67	53		2	12	53
	근속연수	8.66	8.42		12.00	9.17	7.86
대한고속	인원	208	44	129	7	28	48
	근속연수	10.88	9.52	13.01	1.21	5.64	6.04
전북여객	인원	110	86		3	21	75
	근속연수	7.22	6.30		11.50	10.36	6.38

3. 차량현황

전북특별자치도 시외버스업체의 2023. 12. 31.현재 차량보유대수는 총 590대입니다. 이중에서 시외버스로 사용되는 차량은 415대이고, 시내버스·농어촌버스·고속버스 등 겸업에 사용되는 차량은 총 175대입니다.

〈표 1-3〉 차량보유현황

(단위 : 대)

업 체 명	2023년				2022년
	계	시외버스		시내· 농어촌	시외(직행)
		직행	고속		
계	589	413	8	168	412
전북고속	145	137	8		135
호남고속	192	110	—	82	98
전주고속	42	42	—	—	49
대한고속	126	40	—	86	42
전북여객	84	84	—	—	88

4. 건축물 및 시설물 현황

(1) 건축물

2023. 12. 31. 현재 전북특별자치도 시외버스업체가 사용하는 건축물의 총 연면적은 3,885㎡이며, 대부분 사무실로 사용하고 있으며 휴게실과 대기실 등의 규모는 상대적으로 작습니다.

〈표 1-4〉 건축물 현황

(단위 : ㎡)

업 체	계	사무실	기숙사	교양실	휴게실	대기실	기타
계	3,885	1,584	866	404	449	13	568
전북고속	1,098	546	374	0	177	0	0
호남고속	556	110	48	126	80	13	179
전주고속	318	112	109	0	97	0	0
대한고속	1,322	521	134	278	0	0	389
전북여객	591	294	202	0	95	0	0

(2) 시설물

2023. 12. 31. 현재 전북특별자치도 시외버스업체의 전체 시설물의 연면적은 39,386㎡입니다.

〈표 1-5〉 시설물 현황

(단위 : ㎡)

업 체	합 계	차 고 지				정비소
		계	자 가	임 차	공용터미널	
계	39,386	37,443	13,432	24,011	—	1,943
전북고속	14,643	13,894	344	13,550	—	749
호남고속	8,289	7,798	7,798	—	—	491
전주고속	3,469	3,212	825	2,387	—	257
대한고속	4,465	4,465	4,465	—	—	—
전북여객	8,520	8,074	—	8,074	—	446

5. 노선현황

전북특별자치도 시외버스업체는 2023. 12. 31.현재 총 192개 노선을 운행하고 있으며, 그 중에 벽지노선은 23개 구간(업체별 중복운행구간 포함)입니다.

〈표 1-6〉 시외버스 노선수 총괄표

(단위 : 개)

업체명	2023년		2022년		증가(감소)	
	인가 운행노선	벽지노선	인가 운행노선	벽지노선	인가 운행노선	벽지노선
합 계	192	23	214	20	-22	3
전북고속	58		56	0	2	0
호남고속	41	3	47	3	-6	0
전주고속	23	5	27	4	-4	1
대한고속	20	3	24	3	-4	0
전북여객	50	12	60	10	-10	2

제3절 재무현황

재무현황에 대한 분석은 시외버스업체에 대한 재정지원금의 산정을 위한 노선별 운송수지분석의 기초자료 및 경영개선방안의 제시를 위한 자료를 수집을 목적으로 합니다. 시외버스업체에 대한 재무현황의 분석은 재무상태와 경영성과를 평가하고, 기업실체의 미래상황을 예측하는데 활용됩니다.

재무현황의 분석에 사용된 방법은 재무비율분석으로서 재무제표에 나타난 항목간의 관계를 수학적으로 표현한 것으로서 재무제표분석의 기초를 구성합니다.

이를 위해 M/S EXCEL의 WORKBOOK 형식으로 설계된 예비조사표를 각 업체에 배포하여 작성하게 한 후 이를 제출받고, 제출받은 자료와 재무제표에 대하여 업체별 회계감사를 실시하였습니다. 회계감사에서 발견된 오류와 수정사항 및 운송원가의 제외항목을 반영하고 이로부터 산출된 수정 후 재무제표를 기준으로 재무현황을 분석하였습니다.

1. 산정기준

- 가. 재무현황의 분석에 적용한 회계기준은 시외버스회계처리기준과 일반기업회계기준으로 모든 업체에게 동일하게 적용하였습니다.
- 나. 재무현황의 분석에는 위 회계기준에 따른 수정사항을 반영한 후의 수정재무제표를 사용하였습니다.
- 다. 재무현황의 분석은 겸업사업을 포함한 전체 재무제표에 대하여 수행하였습니다.
- 라. 재무상태표는 2023. 12. 31.현재, 손익계산서는 2023. 1. 1.부터 2023. 12. 31.까지의 기간에 대하여 각각 분석하였습니다.
- 마. 재무현황의 분석목적에 부합하기 위해서 영업이익에서 재정지원금을 영업외수익으로 대체하였습니다.
- 바. 유·무형자산에 대한 감가상각, 임직원에 대한 퇴직급여와 퇴직급여충당부채 등은 모든 업체에 대하여 공통적이고 일관된 기준으로 재계산하였습니다.

2. 수익성지표

수익성 지표는 기업의 경영성과 및 이익창출능력을 나타내는 재무비율입니다. 수익성비율은 생산·판매 등의 활동에서 자산을 얼마나 효율적으로 사용하였는가를 측정하는 것이므로, 대부분의 수익성비율에는 분자에 이익항목이, 분모에는 투하된 자산이나 매출액이 사용됩니다.

(1) 손익현황

다음 <표 1-7>은 전북특별자치도 시외버스업체의 2023년 한 해 동안 매출액, 영업손익 및 당기순손익을 나타냅니다. 표에서와 같이 2023년 전북특별자치도 시외버스업체는 전체 영업손실이 발생하였으며, 재정지원금 등이 고려된 당기순손익의 경우에는 호남고속, 전주고속만 당기순이익이 발생하였습니다.

<표 1-7> 2023년 총 사업부문 손익계산서

(단위 : 천원)

업체명	매출액 ^{*1)} (A)	비용(B)		영업이익 (영업손실) (A-B)	영업외수익 ^{*3)}	영업외비용	법인세비용	당기순이익 (순손실)
		매출원가 ^{*2)}	일반관리비					
계	83,581,237	114,858,009	8,810,433	-40,087,205	40,479,587	1,268,395	-89,535	-786,478

*¹⁾ 매출액에는 운송부대수익인 광고수익과 국고등보조금수익(벽지노선보조금, 국가유공자할인보조금, 환승할인보조금)을 포함하지 않습니다.

*²⁾ 매출원가는 유류보조금이 차감된 금액입니다.

*³⁾ 재정지원보조금, 광고수익, 벽지노선보조금, 국가유공자할인 등은 영업외수익에 계상되었습니다.

(2) 수익성지표

매출액에서 산출되는 이익률에는 영업이익률과 당기순이익률이 있는데, 이는 영업손익과 당기순손익을 각각 매출액으로 나누어 산출하고, 이는 매출액 중에서

영업손익과 당기순손익이 몇 %인가를 나타내는 지표입니다. 영업손실과 당기순손실이 발생한 경우에는 이 비율이 음수(-)로 나타납니다.

〈표 1-8〉 2023년 수익성비율

업 체 명	영업이익률		당기순이익률	
	2023년	2022년	2023년	2022년
전 체	-47.96%	-65.85%	-0.94%	-9.66%

2023년과 2022년을 비교하였을 때 전체적으로 요금상승과 승차인원이 증가하여 영업이익률 및 당기순이익률이 개선되었으나, 여전히 수익성은 손실인 것으로 분석됩니다.

3. 활동성지표

활동성(activity)은 기업이 자산을 얼마나 효율적으로 운용하였는가를 측정합니다. 활동성은 주로 매출액을 평가하고자 하는 자산으로 나누어 산출한 회전율을 활용합니다. 회전율은 자산의 한 단위가 실현시킨 매출액을 나타내는 것으로, 동 비율이 높을수록 자산을 효율적으로 활용한 것으로 분석됩니다.

전북특별자치도 시외버스업체의 2023. 12. 31. 현재 자본현황은 다음과 같습니다.

〈표 1-9〉 2023년 자본현황

(단위 : 천원)

업체명	2023년 자본					
	합 계	납입 자본금	자본 잉여금	자본조정	기타 포괄손익 누계액	이익 잉여금
계	243,004	14,567,000	0	3,822,890	1,359,496	-19,506,382

전북특별자치도 시외버스업체의 2023년도 총자산회전율 및 자본회전율은 다음과 같습니다.

〈표 1-10〉 2023년 총자산회전율 및 자본회전율

(단위 : 천원, 회)

업체명	매출액	총 자산회전율			자본회전율		
		자산총계	당기회전율	전기회전율	자본총계	당기회전율	전기회전율
계	83,581,237	49,258,799	1.70	1.45	243,003	343.95	40.87

총자산회전율은 총자산에 대비한 매출액의 비율이고 자본회전율은 자본총계에 대비한 매출액의 비율입니다.

4. 안정성지표

안정성(stability)이란 자본구조의 안전도를 말하는 것으로, 채무의 상환능력과 조달된 자본이 유동자산과 비유동자산에 적절하게 분배되어 있는가를 측정합니다. 안정성을 통하여 적절한 자본의 규모 및 경기변동에 대한 장기적인 대응능력을 파악할 수 있습니다. 대표적인 안전성지표에는 부채비율, 유동비율, 이자보상비율이 있습니다.

우선 부채비율은 기업의 소유자로부터 조달된 자기자본에 대하여 채권자로부터 조달된 타인자본의 비중이 어느 정도인가를 나타내는 레버리지비율입니다.

2023년도 전북특별자치도 시외버스업체의 부채비율은 다음과 같습니다.

〈표 1-11〉 2023년 부채비율

업체명	자산	부채	자본	부채비율(%)	
				2023년	2022년
계	49,258,799	49,015,795	243,003	20,171%	2,725.3%

부채비율은 자본에 대한 부채의 상대적인 비율로서, 비율이 낮을수록 기업의 재무현황이 양호하다고 할 수 있습니다. 부채는 기업이 현재의 시점에서 미래에 상환하여야 할 부담액을 의미하는 것으로, 부채비율이 높을수록 부실위험의 증가에 따라 추가 차입이 어려워지거나 또는 상대적으로 자본조달비용이 높아집니다. 전북특별자치도 시외버스업체 중에서 호남고속, 전주고속 및 전북여객의 부채비율은 상대적으로 낮아 안전성이 높으며, 전북고속과 대한고속은 자본잠식 상태입니다.

다음으로 유동비율은 유동자산을 유동부채로 나눈 비율입니다. 유동비율은 당기에 도래하는 부채상환액과 현금화할 수 있는 자산액을 서로 비교하는 것으로, 이 비율이 높을수록 유동성위험과 지급불능위험이 낮습니다. 일반적으로 유동비율이 100%이상이면 유동성의 위험이 낮은 것으로 판단합니다. 2023년도 전북특별자치도 시외버스업체의 유동비율은 다음과 같습니다.

〈표 1-12〉 2023년 유동비율

(단위 : 천원, %)

업 체 명	유동자산	유동부채	유동비율	
			2023년	2022년
계	16,337,200	24,948,533	65.48%	64.67%

전북특별자치도 시외버스업체의 유동비율은 전년 보다 다소 개선되었으나 전주고속 및 전북여객을 제외하고는 대단히 낮은 수준으로 시외버스 업체들은 유동성 부족을 가져올 위험성이 높은 것으로 분석됩니다.

전북특별자치도 시외버스업체의 2023. 12. 31.현재의 재무상태와 퇴직급여충당부채는 아래와 같습니다.

〈표 1-13〉 2023년 퇴직급여충당부채비율

(단위 : 천원, %)

업 체 명	2023년					2022년
	자 산	부 채		자 본	퇴직급여충당부채비율*)	퇴직급여충당부채비율*)
		퇴직급여충당부채	기타부채			
계	49,258,799	18,188,027	30,827,768	243,003	37.11%	37.12%

$$*) \text{ 퇴직급여충당부채비율} = \frac{\text{퇴직급여충당부채}}{\text{부채}} \times 100$$

위 표에서와 같이 부채 중에서 퇴직급여충당부채가 차지하는 비율이 평균 37.11%이며, 퇴직급여충당부채의 외부적립액 비율은 다음과 같습니다.

〈표 1-14〉 2023년 퇴직급여충당부채의 외부적립비율

(단위 : 천원, %)

업 체 명	2023년			2022년
	퇴직급여충당부채(A)	외부적립액(B)	외부적립비율(B/A)	외부적립비율
계	38,656,764	20,468,737	52.95%	50.99%

제2장 영업수익 분석

제1절 개요

제2절 운송수입

제3절 국고 등 보조금수입

제4절 기타수입

제2장 영업수익 분석

제1절 개요

1. 영업수익의 정의

영업수익은 기업 경영활동의 본원적 수익을 말하며, 일반적으로 매출액과 동일한 의미로 쓰이고 있습니다. 영업수익은 기업의 주된 영업활동에 따라 달라집니다. 본 용역에서 대상으로 하는 업체들은 운송업을 주된 영업활동으로 하기 때문에 해당 업체들의 주된 영업수익은 운송수입입니다.

추가적으로 국고 등 보조금의 경우 『전북특별자치도 여객자동차운수사업법 보조금 지원조례 제6조 제3호』와 일반기업회계기준 문단17.6과 17.7에 따라 회사의 주된 영업활동과 직접적인 관련성이 있는 벽지노선손실보상금, 국가유공자할인보조금은 영업수익에 포함하였으며, 광고수입의 경우 용역의 목적과 『전북특별자치도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례 제6조 제3호』에 따라 영업수익에 포함하였습니다.

또한 본 용역에서 대상이 되는 것은 시외버스 부분에 대해 영업손익을 분석하는 것이므로 총 수입금액 중 시외버스 부분만을 별도로 구분하여 분석하였습니다.

참고로 업체별 영업수익에 포함되는 대상 금액은 다음과 같습니다.

업체명	영업수익 분류		
	주된 영업활동	영업활동 관련 보조금	지원 조례
전북고속	시외버스 운송수입	국고 등 보조금수입	광고수입
호남고속	시외버스 운송수입	국고 등 보조금수입	광고수입
전주고속	시외버스 운송수입	국고 등 보조금수입	광고수입
대한고속	시외버스 운송수입	국고 등 보조금수입	광고수입
전북여객	시외버스 운송수입	국고 등 보조금수입	광고수입

제2절 운송수입

1. 운송수입의 유형과 노선

운송수입에는 광의의 운송수입과 협의의 운송수입이 있습니다. 광의의 운송수입은 여객운송업의 고유목적사업과 연관이 있는 모든 영업수입금을, 협의의 운송수입금은 여객운송의 대가로 직접 수취하는 운임을 말합니다. 본 용역에서 분석 대상으로 하는 운송수입은 광의의 운송수입으로 운임, 광고수입, 벽지노선손실보상금, 학생 및 국가유공자에 대한 할인보조금 등을 포함하지만, 본 절에서 분석 대상으로 하는 운송수입은 협의의 운송수입으로 시외버스 부분에 대한 수입금액에 대해서만 분석 하였습니다.

2. 수익인식 및 분석방법

(1) 수익인식

운송수입 및 부대수익의 인식시점과 재무제표의 표시방법은 다음과 같습니다.

가. 운송수입은 매표수입과 현금수입으로 구분할 수 있는데, 이는 목적지에 도착한 시점에서 수익으로 인식합니다.

(2) 분석방법

전북특별자치도 시외버스업체의 운송수입은 현금수입, 매표수입으로 구성되는데, 수입의 유형별 검토방법은 다음과 같습니다.

구 분	실 사 절 차
공통사항	- 수입별 증감분석 및 분석적 검토수행 - 손익계산서금액과 계정별원장의 금액 일치 여부 확인
현금수입	- 업체에 대한 재무현황 조사를 위해 업체로부터 제출받은 기초조사표, 업체의 보조원장, 전산출력자료를 대사하여 수입금액이 서로 일치하는지 검토 - 보조원장에서 현금수입 발행항목의 표본 일자를 추출하여 추출된 일자의 현금수입집계표 계상금액과 회사제시 현금수입금액의 일치 여부를 검증하고, 운송일보와 대사
매표수입	- 업체로부터 제출받은 기초조사표, 전산출력자료 등을 대사하여 각 항목의 일치여부를 검토 - 관할세무서에 제출된 결산서 및 부가가치세 신고서류에 의하여 매표수입의 합계가 서로 일치하는지를 검토 - 전산출력자료에서 매표수입 발행항목의 표본 일자를 추출하여 추출된 일자의 매표수입집계표와 업체가 제시하는 매표수입금액이 서로 일치하는지를 확인하고 운송일보가 정확하게 기재되었는지를 검토 - 터미널에 제출한 매표환불청구서(정산서)와 실제 입금된 내역을 대사하여 매표수입의 발생사실과 정확성을 검증

3. 분석결과

(1) 운송수입

코로나19 사태의 완화로 인하여 2022년 대비 2023년 시외버스 운송수입금 33.60% 증가하였습니다.

〈표 2-1〉 시외버스 운송수입 현황

(단위 : 천원, %)

업체명	2023년	2022년	증감액	증감률
합 계	64,517,685	48,293,116	16,224,569	33.60%

(2) 현금수입과 매표수입

전북특별자치도 시외버스업체의 시외버스 운송수입형태는 현금수입과 매표수입으로 구성됩니다. 시외버스의 현금운송수입은 탑승객이 매표업무를 하지 아니하는 소규모 정류장에서 승차하여 운전원에게 직접 현금으로 지급한 운임을 받은 것입니다.

2023년 현금운송수입이 전체 운송수입에서 차지하는 현금운송수입비율은 평균 0.44%로, 2022년(0.64%)대비 다소 감소하였습니다.

전북특별자치도 시외버스업체의 2023년 운송수입의 구성현황은 다음과 같습니다.

〈표 2-2〉 시외버스 운송수입구성 현황

(단위 : 천원, %)

업체명	2023년						2022년
	합계		현금수입		매표수입		금액
	금액	비율	금액	비율	금액	비율	
합 계	64,517,683	100%	281,958	0.44%	64,235,725	99.56%	48,293,113

현금수입과 관련하여 시외버스의 운전원은 차호별로 운송일보를 작성합니다. 당일 또는 기착지점에 도착하였을 때 코스, 차량번호, 기사명, 매표수량, 현금수입액 등을 기록한 운송일보를 수납계에 제출합니다. 수납계에서는 현금수입액의 정확성 및 매표수량의 정확성을 확인한 후 전산입력하여 관리합니다. 전산에서 출력한 자료는 수납책임자의 승인을 받고 타부서로 이관되어 회계처리 됩니다. 일부 차량에 대해서는 현금수입의 정확성을 검증하기 위해서 CCTV를 판독합니다. 이와 같은 통제절차의 유효성에 대한 테스트결과, 일부 직원간의 공모가 있기 전에는 수입현금의 횡령 등 부정이 이루어질 가능성은 낮다고 판단됩니다.

전북특별자치도 시외버스업체들은 운전원이 운송일보와 함께 제출한 인체권을 일정기간 취합하여 환불청구서(정산서)를 작성한 후 각 정류장에 청구합니다. 청구된 환불청구서는 각 정류장에서 매표수량 및 금액의 정확성을 검증하고 통장에 입금 및 수금사원의 수금에 의해 회수됩니다. 매표수입은 터미널 등 외부기관으로부터 매표수입금액을 청구하고 회수하는 절차에 의하여 계상되므로 외부업체와의 공모가 있기 전에는 유용하기 어렵다고 판단됩니다.

(3) 단위당 운임

전북특별자치도 시외버스업체의 1일의 대당수입금액은 579천원으로 전년대비 87천원 증가하였습니다.

〈표 2-3〉 시외버스 1일 대당 운임

(단위 : 천 원)

업체명	연간 운송수입	평균 가동대수		1일 대당 수입금액	
		2023년	2022년	2023년	2022년
전 체	64,517,683	305	268	579	492

전북특별자치도 시외버스업체의 km당 수입금액은 1,098.57원으로 전년 대비 134.07원 증가하였습니다.

〈표 2-4〉 시외버스 km당 운임

(단위 : km, 원/km, %)

업체명	시외버스 운송거리		증감	증감률	km당 운임		증감	증감률
	2023년	2022년			2023년	2022년		
합 계	58,728,624	50,070,785	8,657,839	17.29%	1,098.57	964.5	134.07	13.90%

제3절 국고 등 보조금수입

1. 수익인식 및 분석방법

(1) 수익인식

국고 등 보조금 수입의 인식시점과 재무제표의 표시방법은 다음과 같습니다.

가. 유가보조금 등의 국고 등 보조금은 보전하려는 관련원가를 비용으로 인식하는 기간에 걸쳐 체계적인 방법에 따라 기간손익으로 인식하고 대응되는 비용이 없고 주된 영업활동과 직접 관련된 경우에는 **영업손익**으로, 그렇지 않으면 **영업외손익**으로 인식합니다. 또한 특정한 비용을 보전할 목적으로 지급되는 것을 수령한 경우에는 해당 비용과 상계처리합니다.

(2) 분석방법

전북특별자치도 시외버스업체의 국고 등 보조금 수입의 검토방법은 다음과 같습니다.

구 분	실 사 절 차
공통사항	- 수입별 증감분석 및 분석적 검토수행 - 회사가 작성한 조사표 금액과 일치 여부 확인 - 손익계산서금액과 계정별원장 금액의 일치 여부 확인
국고 등 보조금 세부내역	- 업체의 보조금 신청자료(공문서)를 확인 - 정부 및 지방자치단체가 결정통보한 공문서를 징구하여 보조금의 성격과 금액을 검증 - 보조금 관리계좌(원본)를 열람하여 입금여부 확인

2. 업체별 국고 등 보조금수입 현황

업체별 국고 등 보조금수익 현황은 시외버스부분과 시외버스이외의 겸업부분으로 구분이 되고, 또한 영업활동과 직접적인 관련성 여부를 판단하여 영업손익과 영업외손익으로 분류되므로, 당 용역의 목적에 필요한 시외버스부분에 대한 영업손익에 반영된 보조금 수입부분에 대해서 분석을 하면 다음 <표 2-6>과 같습니다.

<표 2-6> 영업손익에 반영된 보조금 수입

(단위 : 천원)

업체명	2023년		
	합계	경유보조금	국가유공자 할인보조금(* ¹)
합 계	2,896,848	2,834,677	62,171

(*¹) 국가유공자할인보조금은 보유대수에 따라 배분된 금액입니다.

제4절 기타수입

1. 광고수입

광고수입은 광고주인 전북버스공제조합이 광고대행사로부터 계약에 따른 광고수수료의 일부를 받아 시외버스 업체별로 보유대수에 따라 배분합니다. 광고수입 금액에 대한 검토는 업체별 세금계산서 및 현금 입금내역을 확인하였습니다. 시외버스 업체별 광고수입 현황은 다음과 같습니다.

〈표 2-7〉 업체별 광고수입 현황

(단위 : 천원)

업체명	2023년	2022년	증감
합 계	187,698	185,132	2,566

위 표에서 보는 바와 같이 2023년 시외버스업체의 광고수입은 187,698천원으로 전년 대비 2,566천원 증가하였습니다.

제3장 실적원가 분석

제1절 원가의 흐름

제2절 실적원가 산정

제3절 단위당 실적원가 산정

제4절 증감분석

제3장 실적원가 분석

제1절 원가의 흐름

1. 원가의 구분

(1) 운송원가

① 재료비 : 버스운행을 위하여 투입된 재료원가로서 운행형태별로 직접적으로 추적이 가능한 경유비와 추적이 불가능한 타이어비, 부품비등으로 구성됩니다.

② 노무비 : 버스운행과 관련하여 종업원에게 노동의 대가로 지급되는 금액으로서 운행형태별로 직접적으로 추적이 가능한 운전직의 인건비와 추적이 불가능한 정비직의 인건비로 구성됩니다.

③ 경비 : 재료비, 노무비 이외의 비용으로서 계속적으로 버스운행에 소비되는 것으로 복리후생비, 보험료, 감가상각비, 매표수수료 등으로 구성됩니다.

(2) 관리비

「전북특별자치도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례」 제5조 제3항은 적자 손실액을 노선별 운송원가에서 운송수입금을 뺀 금액으로 산정하도록 규정하고 있습니다. 운송수입금은 시외버스의 운행을 통해서 유입되는 현금흐름이므로 그 정의가 명확하나, 운송원가는 시외버스의 운행과 직접관련이 있는 직접원가만을 의미하는 것인지 간접비용인 관리비를 포함한 것인지는 명시되지 아니하였습니다. 노선별 손익을 산정하기 위해서는 시외버스업체가 시외버스를 운행하는데 지출한 영업비용을 운송수익에 대응하는 것이 더 합리적이라고 판단되므로, 이 용역에서는 운송비용에는 운송원가와 관리비를 포함합니다.

(3) 운송원가의 제외항목

「전북특별자치도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례」 제6조 제2항에 의하면 운송원가의 산정 시에 제외할 항목과 포함할 항목을 다음과 같이 규정합니다.

- 가. 접대비 등 운송과 무관한 경비로 사용된 것은 운송원가에서 제외한다.
- 나. 연료비의 산정 시에는 유가보조금 및 천연가스연료비보조금을, 차량감가상각비 산정 시에는 대폐차지원금, 저상버스구입지원금, 천연가스버스구입지원금 등 각종 국가 및 지방자치단체의 보조금을 빼고 산정한다.

위 규정에 따라 시외버스 운송과 직접 관련이 없다고 판단되는 비용, 즉 접대비, 회의비, 파업이나 노동쟁의와 관련된 소송비용, 과태료 등은 운송원가에서 제외하였으며, 제외내역은 다음과 같습니다.

〈표 3-1〉 업체별 원가제외 항목

(단위 : 백만원)

업체명	2023년									2022년
	운송원가에서 제외			일반관리비에서 제외					제외대상 합계	제외대상 합계
	소계	회의비	소송·과태료	소계	접대비	회의비	소송·과태료	기타		
전 체	0	0	0	546	130	60	280	76	546	396

2. 원가의 흐름과 배분

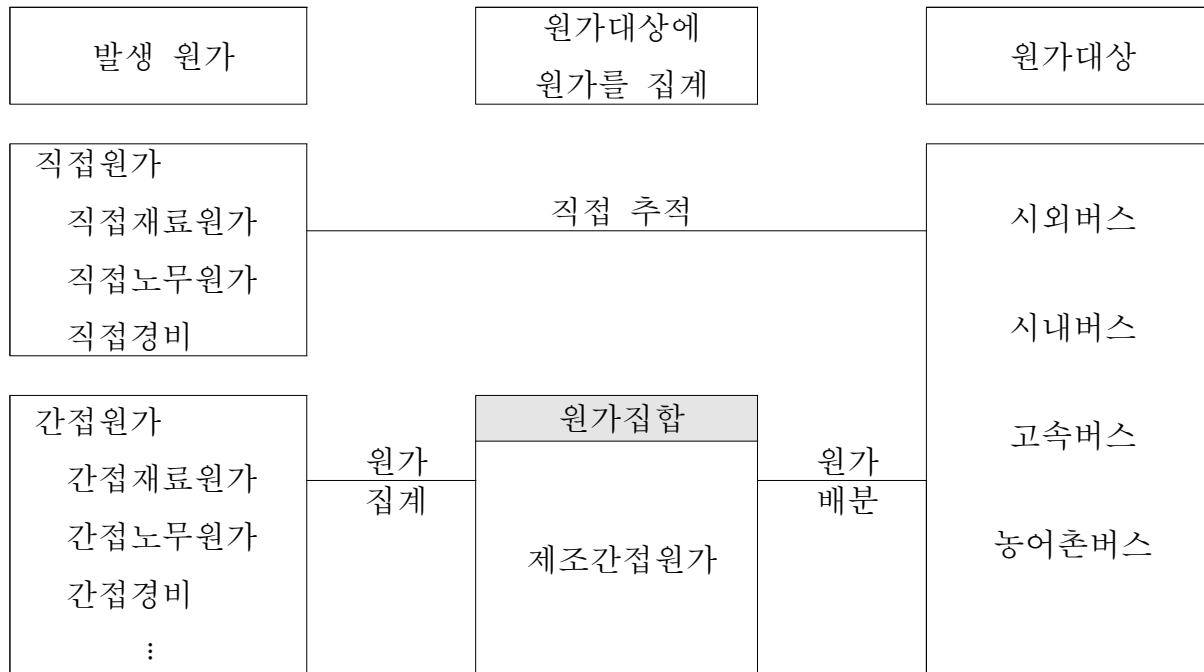
원가배분이란 공통적으로 발생한 원가를 원가집합에 집계하여 합리적인 원가배부기준으로 운행형태별로 배부하는 과정을 말하며, 여기서 원가대상, 원가집합, 원가배분기준의 의미는 다음과 같습니다.

① 원가대상 : 원가정보의 이용목적에 따라 독립적으로 원가를 집계하고 측정할 필요가 있는 목적물을 의미합니다. 이 절에서 원가대상은 운행형태가 되겠습니다.

② 원가집합 : 원가대상에 직접적으로 추적할 수 없는 원가를 집계하는 단위를 말합니다. 예를 들어, 간접재료비인 부품비, 간접노무비인 정비직인건비, 제조간접비인 차량정비·관리비 등이 있습니다.

③ 원가배분기준 : 원가집합에 집계된 간접원가와 원가대상 사이의 관계를 체계적으로 연결시켜 주는 요소를 말합니다. 원가배분기준으로는 주로 원가동인을 사용하는데 원가동인은 원가대상에 의해 총원가의 변화를 유발하는 요인을 의미합니다.

원가대상에 원가를 집계하는 과정을 살펴보면 다음과 같습니다.



(1) 원가배분의 목적

① 외부보고 목적 : 외부보고를 위해 운송원가를 계산하는 목적입니다. 이 목적을 위한 원가대상은 운행형태가 되며 합리적인 배부기준에 따라 원가배분이 이루어져야 합니다.

② 경영자의 의사결정목적 : 경영자의 의사결정에 유용한 정보를 제공하는 목적입니다.

③ 성과평가 목적 : 부문책임자나 종업원의 성과평가를 위한 목적입니다. 이 목적의 원가대상은 성과평가대상에 따라서 부문이나 사업부, 활동 등이 될 수 있으며 성과평가가 동기부여를 할 수 있도록 하기 위해 원가발생의 통제가능성에 주의를 두고 원가를 배분해야 합니다.

(2) 원가배분의 기준

① 인과관계기준 : 공통원가(제조간접원가)의 발생과 원가대상 사이에 명확한 인과관계가 존재하는 경우에 원가집합의 원가를 원가대상과의 인과관계에 따라 배분하는 기준으로 가장 이상적입니다. 예를 들어, 정비직의 인건비를 운행형태별 작업시간에 따라, 부품비는 운행형태별 부품의 사용량에 따라 배분하는 것이 이에 해당합니다.

② 수혜기준 : 공통원가로 원가대상에 제공된 경제적 효익을 측정할 수 있는 경우에 경제적 효익의 비율에 따라 원가집합의 원가를 원가대상에 배분하는 기준입니다. 예를 들어, 운행형태별 매출액 기준으로 배분하는 것이 이에 해당합니다.

③ 부담능력기준 : 공통원가와 원가대상 사이에 인과관계를 알 수 없는 경우에 원가대상이 부담할 수 있는 능력의 비율에 따라 원가집합의 원가를 배분하는 기준입니다. 예를 들어, 운행형태별 신뢰성 있는 매출원가율을 기준으로 배분하는 것이 이에 해당합니다.

(3) 원가배분의 종류

① 변동원가의 배분 : 원가발생에 직접적·간접적으로 영향을 주는 원가동인을 기준으로 원가를 배분하는 것입니다.

② 고정원가의 배분 : 고정원가는 실제운행거리에 비례해서 발생하는 원가가 아니라 설비규모(유형자산) 확보와 관련해서 발생하는 원가로 단위당 배부율을 결정하기 위한 기준조업도를 합리적으로 결정하여야 할 것입니다. 여기서 말하는 기준조업도는 다음과 같습니다.

연간기대조업도 (=실제조업도)	다음 연도의 예상승차인원을 고려해서 결정하기 때문에 기준조업도(운행거리 등)와 실제조업도(운행거리 등)가 거의 일치하며 조업도 차이가 크지 않습니다.
정상조업도	장기적으로 평균한 조업도(운행거리 등)로 특정연도의 성과와 직접관련이 없어서 조업도 차이는 장기적으로 상쇄됩니다.
실제적 최대조업도	업체가 달성할 수 있는 최대조업도(운행거리 등)를 의미합니다.

(4) 원가배분의 기준

본 용역에서 사용한 원가배분 기준은 2023년 운행대수와 운행거리를 적용하였으며, 업체별 운행대수와 운행거리는 아래와 같습니다.

〈표 3-2〉 업체별 원가배분 기준

(단위 : 대, km)

구분		합계
운행대수	합계	170,157.72
	시외	111,353.65
	고속	3,589.07
	시내/농어촌	55,215.00
운행거리	합계	75,372,852.9
	시외	58,728,624.0
	고속	2,515,884.0
	시내/농어촌	14,128,344.9

제2절 실적원가 산정

버스운송사업의 운송원가는 운송수입에 대응되어 발생한 원가로서 주로 여객의 운송을 위하여 소비된 경제적 가치입니다. 전북특별자치도 시외버스업체는 시외버스사업 외에도 고속버스· 시내버스·농어촌버스 등을 겸업으로 운영하고 있는데, 시외버스사업부문의 운송원가와 겸업사업부문의 운송원가를 직접구분하지 아니하고 있는 상황입니다. 이러한 현실을 고려하여 업체가 제시한 회계자료를 회계감사를 통하여 시외버스 회계처리기준과 대한민국에서 일반적으로 인정된 기업회계기준의 준용을 통해 재무제표를 수정하여, 개별적인 식별이 가능한 운송원가는 원가대상에 직접 대응하고, 직접 대응이 어려운 제조간접원가(공통원가)는 원가항목의 특성을 고려한 원가동인을 고려하여 합리적인 배분기준을 설정한 다음, 원가대상에 원가를 배분하였습니다.

1. 항목별 원가배분

(1) 경유비와 경유보조금

재료비로 집계되는 경유비는 버스차량 운행에 실제로 사용된 경유 사용량을 기준으로 집계하고, 기타 업무용·비영업용 차량에 사용되는 경유비는 일반관리비의 차량유지비로 계상하였습니다.

경유보조금은 영업용차량이 실제 사용한 경유사용량에 따라 실제로 신청하여 수령한 금액을 집계하여 일반기업회계기준 문단 17.7에 따라 운송원가의 경유비에서 차감하는 형식으로 계상하였습니다.

시외버스업체 모두 버스 운행에 사용하는 연료는 경유이며 해당 경유사용량과 경유비는 직접 추적이 가능한 원가이기 때문에 원가대상에 직접 대응하였습니다.

〈표 3-3〉 업체별 경유비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	28,728,087	21,643,555	7,084,532

자료 : 조사표 (유류보조금 차감 후 금액임)

(2) 운전직 인건비

운전직 인건비는 운전직 급여, 퇴직급여, 복리후생비를 포함합니다.

가. 운전직 급여

운전직 급여는 시외버스를 운전하는 운전기사에 지급한 급여, 제수당 및 상여금 등을 포함합니다. 이는 시외버스업체의 월별 급여대장, 원천징수이행상황신고서, 계정별원장 등을 확인하고, 2023년과 비교하여 임금협정서상 임금지급액과의 적정성 여부를 검토하였습니다.

시외버스 업체의 운행형태별 운전직의 급여는 시외버스업체가 제출한 기초조사표, 급여대장 상의 운전원소속 등을 통하여 분류하였습니다.

〈표 3-4〉 업체별 운전직 급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	43,668,340	24,667,985	19,000,355

나. 운전직 퇴직급여

퇴직급여는 운전직 인원에게 퇴직시 지급하여야 할 퇴직금의 증가액입니다. 이는 퇴직금추계액의 1년 동안 증가액과 퇴직금의 지급액을 가감하여 산출합니다. 여기서 말하는 퇴직금추계액은 2023년 말 현재 모든 임직원이 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금의 총액입니다.

〈표 3-5〉 업체별 운전직 퇴직급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	6,275,831	3,767,170	2,508,661

다. 운전직 복리후생비

복리후생비는 법정복리후생비와 기타복리후생비로 구성되며 종업원 등에게 직접 지급하는 급여·상여·수당 등과 같은 인건비와는 달리 복리후생비는 근로환경의 개선이나 근로의욕의 향상을 목적으로 모든 종업원에게 지급하는 간접적 형태의 인건비라고 할 수 있습니다.

여기서 말하는 법정복리후생비는 근로자의 국민연금, 건강보험, 산재보험, 고용보험을 사용자가 법정요율에 따라 부담하는 금액이며, 기타복리후생비는 주·부식비, 직원의 식대지원금, 피복비, 경조사비 등으로 지급되는 법정복리후생비 이외의 복리증진으로 지급하는 금액입니다.

〈표 3-6〉 업체별 운전직 법정복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	4,077,232	2,289,520	1,787,712

〈표 3-7〉 업체별 운전직 기타복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	1,096,634	670,795	425,839

(2) 정비직 인건비

가. 정비직 급여

정비직 급여는 차량의 수선유지를 위하여 용역을 제공하는 직원들에게 지급된 급여, 제수당 및 상여금 등을 포함합니다. 정비직 급여의 완전성, 실재성 및 발생 사실은 운전직 급여와 같은 방법으로 확인하였습니다.

〈표 3-8〉 업체별 정비직 급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	1,496,087	932,042	564,045

나. 정비직 퇴직급여

정비직 퇴직급여는 운전직 인건비와 동일한 방법으로 배부하였습니다.

〈표 3-9〉 업체별 정비직 퇴직급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	210,757	135,957	74,800

다. 정비직 복리후생비

정비직 복리후생비는 운전직 인건비와 동일한 방법으로 배부하였습니다.

〈표 3-10〉 업체별 정비직 법정복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	139,718	86,634	53,084

〈표 3-11〉 업체별 정비직 기타복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	38,791	26,511	12,280

(3) 부품비

업체 자체적으로 버스차량 정비 시 발생한 부품 사용액이며, 정비사업을 겸영한 전북고속의 경우 외부업체에 정비용역을 제공하여 발생하는 부품비는 정비사업부문에 대응하는 원가로 처리하였습니다.

시외버스 5개 업체의 원가대상에 직접적으로 추적이 불가능한 부품비는 제조간접비로 집계하여 부품비의 발생에 밀접한 관련이 있는 운행대수에 따라 배분하였습니다.

〈표 3-12〉 업체별 부품비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	3,775,193	2,751,453	1,023,740

(4) 외주정비비

외주정비비는 자체정비가 아닌 외부 정비업체에 위탁 수리하는 경우 발생하는 원가입니다. 또한 정비차량 사용으로 발생하는 연료비 및 그 유지를 위하여 발생하는 관련비용 등도 포함됩니다. 시외버스 5개 업체의 원가대상에 직접적으로 추적이 불가능한 외주정비비는 제조간접비로 집계하여 외주정비비와 밀접한 관련이 있는 운행대수에 따라 배부하였습니다.

〈표 3-13〉 업체별 외주정비비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	249,093	238,119	10,974

(5) 타이어비

업체자체의 타이어 교체나, 외부로부터 타이어 교체를 위하여 제공받은 용역에 대한 지출액입니다. 시외버스 5개 업체의 원가대상에 직접적으로 추적이 불가능한 타이어비는 제조간접비로 집계하여 타이어비는 운행대수에 따라 발생하는 원가이므로 원가 발생과 밀접한 관련이 있는 운행대수에 따라 배분하였습니다.

〈표 3-14〉 업체별 타이어비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	830,896	592,717	238,179

(6) 매표수수료

매표수수료는 인체권을 발행하는 대행회사에 지급하는 터미널 매표 수수료 및 신용카드 수수료 등 입니다. 업체별로 적용되는 터미널의 매표수수료율은 10.5%, 간이정류소의 매표수수료율은 6%에서 10% 사이에서 적용되고 있습니다.

매표수수료는 5개 시외버스 업체 모두 원가대상에 직접적으로 추적할 수 있기 때문에 원가대상에 직접 대응하였습니다.

〈표 3-15〉 업체별 매표수수료 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	8,017,783	7,550,106	467,677

(7) 통행료

통행료는 버스가 유료도로를 운행할 때 발생하는 통행료입니다. 통행료는 5개 시외버스 업체 모두 원가대상에 직접적으로 추적할 수 있기 때문에 해당 원가는 직접 대응하였습니다. 코로나19로 인해 환급되던 통행료는 2023년 6월말로 중단

되어 7월부터 지급하고 있습니다.

〈표 3-16〉 업체별 통행료 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	발생액	시외버스부문	기타운송사업부문
계	1,371,347	1,308,014	63,333

(8) 감가상각비

감가상각비는 유형자산의 취득원가를 내용연수에 걸쳐 체계적이고 합리적인 방법으로 계산하여 원가로 인식하는 것입니다. 버스·기계장치·공구와기구 등에 대한 감가상각비는 운송원가에 반영하고, 건물·구축물·차량운반구·비품 등에 대한 감가상각비는 관리비에 반영합니다.

전북특별자치도 시외버스업체들의 감가상각방법이 업체별로 다르게 적용하고 있기 때문에 재정지원의 목적에 따라 동일한 방법을 적용하였습니다. 감가상각비는 『전북특별자치도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례』 제6조 제1항 제1호에 의하여 차량감가상각비는 해당 차량구입비를 차량내용연수로 나누어 산출하도록 규정하고 있는 바, 여객자동차운수사업법 시행령 40조 제1항에 따라 내용연수 9년을 적용하여 정액법으로 상각하였습니다. 다른 유형자산에 대하여도 다음 표에 기재된 내용연수와 상각방법을 모든 업체에게 적용하여 재계산한 결과를 업체별 감가상각비에 반영하였습니다.

〈표 3-17〉 업체별 감가상각비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	6,550,994	5,039,230	1,511,764

(9) 차량보험료

차량보험료는 버스 운행시 발생할 수 있는 사고에 대비하기 위하여 가입한 대인·대물보험의 보험료입니다. 동 보험료는 전북특별자치도 버스공제조합으로부터

업체별·차량별 공제가입자료를 입수하여 2023년도의 귀속금액을 재계산하여 산출하였습니다. 차량보험료는 5개 시외버스 업체 모두 원가대상에 직접적으로 추적할 수 있기 때문에 원가대상에 직접 대응하였습니다.

〈표 3-18〉 업체별 차량보험료 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	2,370,785	1,657,646	713,139

(10) 기타경비

차량유지비는 버스의 성능유지를 위하여 지출되는 비용으로, 소모성 자재의 구입비, 각종 검사비, 세차비, 청소비, 세금과공과 등으로 구성됩니다. 시외버스 5개 업체의 원가대상에 직접적으로 추적이 불가능한 차량유지비는 제조간접비로 집계하였으며, 해당 원가는 차량유지비의 발생과 밀접한 관련이 있는 운행대수에 따라 배분하였습니다.

〈표 3-19〉 업체별 기타경비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	6,140,712	4,458,950	1,681,762

(11) 임원인건비

가. 임원급여

임원 인건비는 버스 운행을 위해 투입된 임원의 급여, 상여, 제수당, 복리후생비 및 퇴직급여로 구성됩니다. 임원 급여는 임원에게 지급된 급여, 제수당 및 상여금 등을 포함합니다. 임원 급여의 완전성, 실재성 및 발생사실은 운전직 급여와 같은 방법으로 확인하였습니다. 시외버스 5개 업체의 원가대상에 직접적으로 추적할 수 없는 임원 급여를 제조간접비에 집계하였습니다. 원가의 배부 기준은 임원 급여는 확보한 버스

운행대수에 따라 고정적으로 발생하는 비용이므로 운행대수에 따라 배부하였습니다.

〈표 3-20〉 업체별 임원급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	823,824	486,717	337,107

나. 임원 퇴직급여

퇴직급여는 운전직 인건비와 동일한 방법으로 배부하였습니다.

〈표 3-21〉 업체별 임원 퇴직급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	120,525	73,816	46,709

다. 임원 복리후생비

복리후생비는 운전직 인건비와 동일한 방법으로 배부하였습니다.

〈표 3-22〉 업체별 임원 법정복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	77,006	45,212	31,794

〈표 3-23〉 업체별 임원 기타복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	17,766	12,372	5,394

(12) 관리직 인건비

가. 관리직 급여

관리직 인건비는 버스 운영을 위해 투입된 관리직의 급여, 상여, 체수당, 복리후생비 및 퇴직급여로 구성됩니다. 관리직 급여는 임원에게 지급된 급여, 체수당 및 상여금 등을 포함합니다. 임원 급여의 완전성, 실재성 및 발생사실은 운전직 급여와 같은 방법으로 확인하였습니다. 시외버스 5개 업체의 원가대상에 직접적으로 추적할 수 없는 관리직 급여를 제조간접비에 집계하였습니다. 원가의 배부기준은 관리직 급여는 확보한 버스 운행대수에 따라 고정적으로 발생하는 비용이므로 운행대수에 따라 배부하였습니다.

〈표 3-24〉 업체별 관리직 급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	4,468,979	3,255,909	1,213,070

나. 관리직 퇴직급여

퇴직급여는 운전직 인건비와 동일한 방법으로 배부하였습니다.

〈표 3-25〉 업체별 관리직 퇴직급여 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	670,620	505,409	165,211

다. 관리직 복리후생비

복리후생비는 운전직 인건비와 동일한 방법으로 배부하였습니다.

〈표 3-26〉 업체별 관리직 법정복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	415,680	301,546	114,134

〈표 3-27〉 업체별 관리직 기타복리후생비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	115,480	90,670	24,810

(13) 관리비

기타관리비는 여비교통비, 세금과공과, 교육훈련비 등 판매비와관리비로 분류된 원가 중 임원 및 관리직 인건비를 제외한 모든 항목으로 구성됩니다. 원가의 배부 기준은 기타관리비는 확보한 버스 운행대수에 따라 고정적으로 발생하는 비용이므로 운행대수에 따라 배부하였습니다.

〈표 3-28〉 업체별 관리비 배분액

(단위: 천원)

업 체 명	계	시외버스부문	기타운송사업부문
계	2,093,323	840,979	1,252,344

2. 원가 배부 내역

(1) 전라북도 운송원가명세서

〈표 3-29〉 전라북도 운송원가명세서

(단위 : 천원)

구 분	2022년
	전 체
운송원가 합계	83,429,036
1. 연료비	21,643,557
경유비	24,478,234
(-) 보조금	-2,834,677
2. 운전직인건비	31,395,470
급여	24,667,985
퇴직급여	3,767,170
법정복리후생비	2,289,520
기타복리후생비	670,795
3. 정비비	4,763,433
급여	932,042
퇴직급여	135,957
법정복리후생비	86,634
기타복리후생비	26,511
부품비	2,751,453
외주정비비	238,119
타이어비	592,717
4. 경비	20,013,946
매표수수료	7,550,106
통행료	1,308,014
감가상각비	5,039,230
보험료	1,657,646
기타경비	4,458,950
5. 임원인건비	618,117
급여	486,717
퇴직급여	73,816
법정복리후생비	45,212
기타복리후생비	12,372
6. 관리직인건비	4,153,534
급여	3,255,909
퇴직급여	505,409
법정복리후생비	301,546
기타복리후생비	90,670
7. 기타관리비	840,979

3. 영업외수익

실적원가에서 영업외수익을 차감하여 적용원가를 산정하였습니다. 그 내역은 다음과 같습니다.

〈표 3-30〉 영업외수익 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년
	전 체
합 계	1,915,242
버스차량처분이익	304,003
사고보상비수익	226,849
부대사업수입	30,840
국가유공자할인	62,171
광고수익	187,698
기타영업외수익	703,439
기타보조금	400,242

제3절 실제운송원가의 총괄분석

1. 1일 대당 운송원가

업체별 실적원가를 실제 운행대수로 나누어 운행 대당 실적원가를 산정하였습니다.

〈표 3-31〉 실적 대당 원가

(단위 : 원/일 · 대)

구 분	2023년
	전 체
합 계	732,026
연료비	194,368
운전직인건비	281,944
정비비	42,778
경비	179,733
임원인건비	5,551
관리직인건비	37,300
기타관리비	7,552
영업외수익	-17,200

2. 거리당 운송원가

업체별 실적원가를 실제 운행거리로 나누어 Km당 실적원가를 산정하였습니다.

〈표 3-32〉 실적 km당 원가

(단위 : 원/Km)

구 분	2023년
	전 체
합 계	1,388
연료비	369
운전직인건비	535
정비비	81
경비	341
임원인건비	11
관리직인건비	71
기타관리비	14
영업외수익	-33

업체별 원가구성은 시외버스업체의 경영환경과 여건, 업체의 특성과 지배구조, 노선의 특성 및 원가요인 등이 서로 다른 양상을 반영합니다. 전주고속의 노무비가 높은 것은 대당 운행거리가 상대적으로 짧은 노선이 많아 전주고속의 단가가 높게 산출되기 때문입니다.

업체별 단위당 운송원가의 편차가 큰 원인은 다음과 같습니다.

① 재료비 : 운송거리의 변동에 따라 상관관계가 높은 경유비는 비례적으로 변동하지만, 타이어비와 부품비의 경우 운송거리의 변동에 따라 변동하지만 경유비에 비하여 상관관계가 낮은 관계로 업체별로 재료비가 약간의 편차가 나온 것으로 분석됩니다. ($\frac{\text{재료비} \uparrow}{\text{운송거리} \uparrow} \approx \overline{\text{km당운송원가}}$)

② 노무비 : 노무비는 운송거리와 상관없이 고정적으로 발생하는 비용이므로 운송거리가 많을수록 단위당 원가가 감소합니다. ($\frac{\overline{\text{노무비}}}{\text{운송거리} \uparrow} = \text{km당운송원가} \downarrow$). 특히, 운송거리가 많은 전북고속과 호남고속의 경우 다른 업체에 비해 단위당 운송원가가 낮게 나옵니다.

③ 경비 : 경비 중에는 운송 거리에 따라 발생하는 변동비(통행료, 차량유지비)와 운송 거리에 관계없이 발생하는 고정비(감가상각비, 보험료, 세금과공과금)가 혼합되어 있으므로 업체별 편차가 큰 것으로 분석됩니다.

$$(\frac{\overline{\text{경비}}}{\text{운송거리} \uparrow} = \text{km당운송원가})$$

제4절 증감분석

1. 경유비

경유비는 시외버스의 운행에 소요된 경유의 사용액이며, 이들 업체가 수령한 경유보조금은 경유비에서 차감됩니다. 전라북도 시외버스업체의 경유보조금 차감 후 경유비는 다음과 같습니다.

〈표 3-33〉 업체별 경유비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	21,643,557	21,115,364	528,193	2.50%

2. 운전직 인건비

운전직 인건비는 운전직의 급여, 퇴직급여, 복리후생비로 구성되어 있습니다. 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 운전직 인건비는 31,395,470천원으로 전년 대비 21.85% 증가하였습니다.

〈표 3-34〉 업체별 운전직 인건비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	31,395,470	25,764,929	5,630,541	21.85%

3. 정비비

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 정비비는 4,763,433천원으로 전년 대비 32.20% 증가하였습니다.

〈표 3-35〉 업체별 정비비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	4,763,433	3,603,326	1,160,107	32.20%

4. 대표수수료

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 대표수수료는 7,550,106천원으로 전년 대비 29.29% 증가하였습니다.

〈표 3-36〉 업체별 대표수수료 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	7,550,106	5,839,479	1,710,627	29.29%

5. 통행료

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 통행료는 1,308,014천원으로 전년 대비 5,466.25% 증가하였습니다.

〈표 3-37〉 업체별 통행료 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	1,308,014	23,499	1,284,515	5,466.25%

6. 감가상각비

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 감가상각비는 5,039,230천원으로 전년 대비 12.33% 감소하였습니다.

〈표 3-38〉 업체별 감가상각비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	5,039,230	5,747,840	-708,610	-12.33%

7. 보험료

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 보험료는 1,657,646천원으로 전년 대비 10.23% 증가하였습니다.

〈표 3-39〉 업체별 보험료 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	1,657,646	1,503,817	153,829	10.23%

8. 기타경비

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 기타경비는 4,458,950천원으로 전년 대비 2.76% 감소하였습니다.

〈표 3-40〉 업체별 기타경비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	4,458,950	4,585,275	-126,325	-2.76%

※ 기타경비는 운송원가 중 별도의 항목으로 구분한 원가 외 검사비, 세차비, 청소비, 세금과공과 등으로 구성됨

9. 임원 인건비

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 임원 인건비는 618,117천원으로 전년 대비 26.96% 증가하였습니다.

〈표 3-41〉 업체별 임원 인건비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	618,117	486,868	131,249	26.96%

10. 관리직 인건비

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 관리직 인건비는 4,153,534천원으로 전년 대비 21.83% 증가하였습니다.

〈표 3-42〉 업체별 관리직 인건비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	4,153,534	3,409,228	744,306	21.83%

11. 일반관리비

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 기타관리비는 840,979천원으로 전년 대비 4.71% 증가하였습니다.

〈표 3-43〉 업체별 기타관리비 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	840,979	803,145	37,834	4.71%

※ 기타관리비는 판매비와관리비 중 관리직, 임원 인건비를 제외한 여비교통비, 세금과공과, 교육훈련비 등으로 구성됨

12. 영업외수익

2023년 전북특별자치도 시외버스 5개 업체의 영업외수익은 1,915,242천원으로 전년 대비 46.80% 증가하였습니다.

〈표 3-44〉 업체별 영업외수익 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	2023년	2022년	증감	증감률
계	-1,915,242	-1,304,683	-610,559	46.80%

제4장 표준원가 분석

제1절 표준원가계산의 의의

제2절 원가차이 분석의 일반적 모형

제3절 표준원가의 산정

제4장 표준원가 분석

제1절 표준원가계산의 의의

표준원가계산은 직접재료원가, 직접노무원가, 변동 및 고정제조간접원가에 대해 미리 설정해 놓은 표준원가를 이용해서 운송원가계산을 하고 기말에 이를 실제원가와 비교하여 그 차이를 분석하여 원가통제에 도움이 되도록 하는 원가계산방법입니다. 표준원가계산은 다음과 같이 계획, 통제 및 운송원가계산측면에서 매우 유용합니다.

① 원가통제 : 달성목표인 표준원가와 실제원가를 비교하여 실제원가가 표준원가와의 범위내에서 발생하고 있는지를 분석함으로써 원가통제를 보다 효과적으로 수행할 수 있습니다.

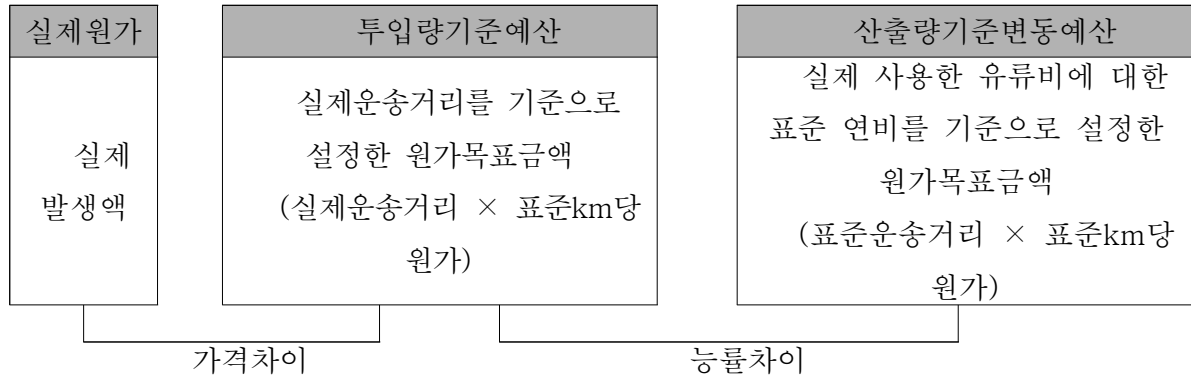
② 원가계산 : 실제 운송거리가 파악이 되면 표준단가를 이용하여 운송원가를 신속하게 계산할 수 있으므로 원가계산이 간편합니다.

③ 계획 : 표준원가는 예산을 설정할 때 기초자료로 활용할 수 있습니다.

표준원가는 기업이 과거의 생산경험이나 기술분석 등을 통하여 사전에 설정한 것으로서 목표의 달성을 추구하며 작업을 하게 하는 목표치로서의 기준이 됩니다.

제2절 원가차이의 분석의 일반적 모형

차이분석은 각 원가요소별로 구분해서 파악하고 차이를 다시 원인별로 구분해서 원가통제목적으로 활용합니다. 차이분석의 일반적인 모형은 다음과 같습니다.



① 가격차이 : 실제운송을 하는 과정에서 실제 km당 단가와 표준 km당 단가가 달라서 발생하는 차이입니다.

② 능률차이 : 실제 유류를 사용하면서 발생될 표준 단위당 운송거리와 실제 단위당 운송거리가 달라서 발생하는 차이입니다. 이는 운전직 종사자의 업무의 효율성에 따라 능률차이의 발생금액이 나타날 수 있습니다.

제3절 표준원가의 산정

1. 표준원가의 산정 방법

시외버스 업체의 표준원가는 항목별로 산정하였으며, 항목별 산정방식은 다음과 같습니다.

〈표 4-1〉 항목별 표준원가 산정방식

구분	항 목	원가동인	산 정 방 식
연료비	경유비	운행거리	- 업체별 실적원가 × 유가변동률
	유가보조금		- 5개사 개별원가 적용
운전직 인건비	급여	운행대수	- 업체별 실제 발생액 × 임금인상률 / 운행대수 - 5개사 개별원가 적용
	퇴직급여	운행대수	- 급여 × 1/12
	복리후생비	운행대수	- 법정복리후생비 : 급여 × 표준요율 - 기타복리후생비 : 급여 × 중위60%평균요율
정비비	급여	운행대수	- 중위 60%평균 급여
	퇴직급여	운행대수	- 급여액의 1/12
	법정복리후생비	운행대수	- 표준급여 × 표준요율
	기타복리후생비	운행대수	- 표준급여 × 중위60%평균요율
	정비비	운행대수	- 업체별 실적원가 × 물가상승률
	타이어비	운행대수	- 중위60%평균요율 한도
경비	매표수수료	운행대수	- 매표(카드)수입 대비 매표수수료를 적용
	통행료	운행대수	- 업체별 실적원가
	감가상각비	운행대수	- 업체별 실적원가
	보험료	운행대수	- 업체별 실적원가 - 중위60%평균요율 한도
	기타경비	운행대수	- 업체별 실적원가 × 물가상승률 - 중위60%평균요율 한도
기타 관리비		운행대수	- 업체별 실적원가 × 물가상승률 - 중위60%평균요율 한도
영업외수익		운행대수	- 업체별 실적원가

2. 적용운송원가 산정 사회지표 검토

가. 임금인상률 검토

운수업체의 임금은 노사간의 임단협을 통하여 결정되나 2024년 임금 협상 결과에 따라 임금인상률은 3.10%를 적용하였습니다.

나. 물가상승률 검토

원가항목 중 적용원가를 별도 기준을 통해 산정하지 않고 실적기준으로 산정하는 항목들은 2023년 실적을 기초로 산정하였기 때문에 2024년 적용원가를 산정하기 위해서 물가상승률을 반영하였습니다.

본 과업에서 적용하는 물가상승률은 소비자물가상승률(총지수)를 적용하였습니다.

〈표 4-2〉 물가상승률 적용기준

구분	2022년 물가지수	2023년 물가지수	인상률
물가지수	107.71	111.59	3.60%

다. 퇴직급여 적용률

○ 퇴직급여는 당해연도 급여 $\times 1/12$ 을 적용하여 급여의 8.33%를 적용하였습니다.

3. 항목별 표준원가의 산정

(1) 연료비

가. 2023년 실적운송원가 산정

2024년 표준원가 산정을 위한 2023년 경유비의 실적원가 산정은 평균부담단가(유가보조금 차감)를 기준으로 운행 거리당 경유비를 산정하였으며, 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-3〉 연료비 실적원가 산정

(단위 : ℓ, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행거리	거리당 원가
전 체	21,643,557	58,728,624	368.5

나. 2024년 적용운송원가 산정

2023년 경유 단가 대비 2024년 적용할 경유 단가의 변동률은 다음과 같습니다.

〈표 4-4〉 2023년 대비 2024년 유가 표준가격 변동률

(단위 : 원/L)

2023년				2024년			
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	순단가
1	1,675.37	167.60	1,507.77	1	1,480.07	167.60	1,312.47
2	1,606.41	167.60	1,438.81	2	1,517.75	167.60	1,350.15
3	1,539.72	167.60	1,372.12	3	1,538.97	167.60	1,371.37
4	1,535.70	167.60	1,368.10	4	1,557.77	167.60	1,390.17
5	1,471.97	167.60	1,304.37	5	1,539.59	167.60	1,371.99
6	1,394.48	167.60	1,226.88	6	1,487.54	167.60	1,319.94
7	1,396.48	167.60	1,228.88				
8	1,573.16	167.60	1,405.56				
9	1,666.53	167.60	1,498.93				
10	1,690.31	167.60	1,522.71				
11	1,628.22	167.60	1,460.62				
12	1,526.31	167.60	1,358.71				
평균			1,391.12	평균			1,352.68
적용률							97.24%

2024년 적용 연료비 단가는 거리당 원가 기준으로 산출되며 개별원가를 적용 하였습니다.

〈표 4-5〉 2024년 적용 연료비 산정

(단위 : 원)

구 분	2023년 단가	적용률	2024년 단가	표준원가
전 체	368.5	97.24%	358.3	188,970

(2) 운전직 인건비

가. 운전직 급여

2024년 표준원가 산정을 위한 2023년 운전직 급여의 실적원가 산정은 운행
대당 운전직 급여를 산정하였으며, 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-6〉 운전직 급여 실적원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가
전 체	24,667,985	111,354	221,528

나. 2024년 적용 운전직 급여 산정

2023년 대당 운전직급여 대비 임금인상률을 적용하여 2024년 적용 운전직급
여를 산정하였습니다. 적용한 임금인상률은 3.10%입니다. 표준원가는 업체 개별
원가를 적용하였습니다.

〈표 4-7〉 2024년 적용 운전직 급여 산정

(단위 : 원)

구 분	2023년 단가	적용률	2024년 단가	표준원가
전 체	221,528	103.10%	228,395	228,395

다. 운전직 퇴직급여

퇴직급여 표준원가는 표준 급여의 1/12을 적용하여 산정하였습니다. 표준원가는 업체 개별원가를 적용하였습니다.

〈표 4-8〉 2024년 적용 운전직 퇴직급여 산정

(단위 : 원)

구 분	표준급여	적용률	2024년 단가	표준원가
전 체	228,395	8.33%	19,025	19,025

라. 법정복리후생비

법정복리후생비는 표준급여에 사회보험료 요율을 적용하여 산정하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-9〉 운전직 법정복리후생비 표준원가 산정

(단위 : 원, %)

구 분	표준급여	적용률	2024년 단가
전 체	228,395	11.85%	27,074

법정복리후생비는 적용률은 다음과 같습니다.

〈표 4-10〉 법정복리후생비 법정요율

(단위 : 천원, %)

구분	법정요율
국민연금	4.50%
건강보험	4.00%
고용보험	1.55%
산재보험	1.80%
합 계	11.85%

마. 기타복리후생비

기타복리후생비는 표준급여에 표준요율을 적용하여 산정하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-11〉 운전직 기타복리후생비 표준원가 산정

(단위 : 원, %)

구 분	표준급여	적용률	2024년 단가
전 체	228,395	2.78%	6,358

기타복리후생비는 적용률은 시외버스 중위 60% 평균 기타복리후생비 요율을 적용하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-12〉 운전직 기타복리후생비 표준요율 산정

(단위 : 천원, %)

구 분	급여액	기타복리후생비	비 율
전 체	24,667,985	670,795	2.72%
중위 60% 평균	15,277,436	425,287	2.78%

복리후생비는 법정복리후생비 및 기타복리후생비의 합계액 기준 업체 개별원가를 적용하였습니다.

〈표 4-13〉 운전직 복리후생비 표준원가 산정

(단위 : 원, %)

구 분	법정복리후생비	기타복리후생비	합계	표준원가
전 체	27,074	6,358	33,432	33,432

(3) 정비비

가. 정비직 급여

2024년 표준원가 산정을 위한 2023년 정비직 급여의 실적원가 산정은 운행 대당 정비직 급여를 산정하였으며, 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-14〉 정비직 급여 실적원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가
전 체	932,042	111,354	8,370
중위 60% 평균	498,859	69,529	7,175

나. 2024년 적용 정비직 급여 산정

2023년 중위 60%평균 대당 정비직급여 대비 임금인상률을 적용하여 2024년 적용 정비직급여를 산정하였습니다. 임금인상률은 3.1%를 적용하였습니다.

〈표 4-15〉 2024년 적용 정비직 급여 산정

(단위 : 원)

구 분	2023년 단가	적용률	2024년 단가
전체	7,175	103.10%	7,397

다. 정비직 퇴직급여

퇴직급여 표준원가는 표준 급여의 1/12을 적용하여 산정하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-16〉 2024년 적용 정비직 퇴직급여 산정

(단위 : 원)

구 분	표준급여	적용률	표준원가
전체	7,397	8.33%	616

라. 법정복리후생비

법정복리후생비는 표준급여에 사회보험료 요율을 적용하여 산정하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-17〉 정비직 법정복리후생비 표준원가 산정

(단위 : 원, %)

구 분	표준급여	적용률	표준원가
전체	7,397	11.85%	877

마. 기타복리후생비

기타복리후생비는 표준급여에 표준요율을 적용하여 산정하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-18〉 정비직 기타복리후생비 표준원가 산정

(단위 : 원, %)

구 분	표준급여	적용률	표준원가
전체	7,397	2.83%	209

기타복리후생비는 적용률은 시외버스 중위 60% 평균 기타복리후생비 요율을 적용하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-19〉 정비직 기타복리후생비 표준요율 산정

(단위 : 천원, %)

구 분	급여액	기타복리후생비	비 율
전 체	932,042	26,511	2.84%
중위 60% 평균	498,859	14,109	2.83%

바. 부품비(외주정비비)

2024년 표준원가 산정을 위한 2023년 부품비의 실적원가 산정은 운행 대당 부품비를 산정하였으며, 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-20〉 부품비 실적원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가
전 체	2,989,572	111,354	26,848
중위 60% 평균	1,491,972	63,393	23,535

2023년 대당 부품비 대비 물가상승률을 적용하여 2024년 적용 부품비를 산정 하였습니다. 적용한 물가상승률은 3.60%입니다. 표준원가는 업체 중위 60%평균 원가를 한도로 적용하였습니다.

〈표 4-21〉 2024년 적용 부품비 산정

(단위 : 원)

구 분	2023년 단가	적용률	2024년 단가	표준원가
전 체	26,848	103.60%	27,814	27,814
중위 60% 평균	23,535	103.60%	24,382	24,382

사. 타이어비

2024년 표준원가 산정을 위한 2023년 타이어비의 실적원가 산정은 운행 대당 타이어비를 산정하였으며, 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-22〉 타이어비 실적원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가
전 체	592,717	111,354	5,323
중위 60% 평균	172,809	43,432	3,979

2023년 대당 타이어비 대비 물가상승률을 적용하여 2024년 적용 타이어비를 산정하였습니다. 적용한 물가상승률은 3.60%입니다. 표준원가는 업체 60%평균 원가를 한도로 적용하였습니다.

〈표 4-23〉 2024년 적용 타이어비 산정

(단위 : 원)

구 분	2023년 단가	적용률	2024년 단가	표준원가
전 체	5,323	103.60%	5,514	5,514
중위 60% 평균	3,979	103.60%	4,122	4,122

(4) 경비

가. 대표수수료

2024년 대표수수료 표준원가는 2023년 업체별 실적원가를 기준으로 산정하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-24〉 대표수수료 실적원가 및 표준원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	대표수입 대비 적용률		운행대수 기준	
		대표수입	비율	운행대수	대당 원가
전 체	7,550,106	64,235,725	11.75%	111,354	67,803

나. 통행료

2024년 통행료 표준원가는 2023년 업체별 실적원가를 기준으로 산정하였습니다. 다만, 코로나 19로 인해 통행료가 면제되었으나, 2023년 5월 31에 종료되어 남은 일수를 반영하여 산정하였습니다.

〈표 4-25〉 통행료 실적원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당원가	적용율	표준원가
전 체	2,290,718	111,354	20,572	100.00%	20,572

다. 감가상각비

2024년 감가상각비는 2023년 업체별 실적원가를 기준으로 산정하였습니다. 표준원가는 업체 실적원가를 적용하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-26〉 감가상각비 실적원가 및 표준원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가	표준원가
전 체	5,039,230	111,354	45,254	45,254

라. 보험료

2024년 보험료는 2023년 업체별 실적원가를 기준으로 산정하였습니다. 표준원가는 업체 60%평균 원가를 한도로 적용하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-27〉 보험료 실적원가 및 표준원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가	표준원가
전 체	1,657,646	111,354	14,886	14,886
중위 60% 평균	1,173,043	79,975	14,668	14,668

마. 기타경비

2024년 표준원가 산정을 위한 2023년 기타경비의 실적원가는 운행 대당 기타경비를 산정하였으며, 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-28〉 기타경비 실적원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가
전 체	4,458,950	111,354	40,043
중위 60% 평균	3,161,556	79,975	39,532

2023년 대당 기타경비 대비 물가상승률을 적용하여 2024년 적용 기타경비를 산정하였습니다. 적용한 물가상승률은 3.60%입니다. 표준원가는 업체 60%평균 원가를 한도로 적용하였습니다.

〈표 4-29〉 2024년 적용 기타경비 산정

(단위 : 원)

구 분	2023년 단가	적용률	2024년 단가	표준원가
전 체	40,043	103.60%	41,484	41,484
중위 60% 평균	39,532	103.60%	40,955	40,955

(5) 일반관리비

2024년 표준원가 산정을 위한 2023년 일반관리비의 실적원가는 운행 대당 일반관리비를 산정하였으며, 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-30〉 일반관리비 실적원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가
전 체	5,612,630	111,354	50,404
중위 60% 평균	4,418,395	88,368	50,000

2023년 대당 일반관리비 대비 물가상승률을 적용하여 2024년 적용 일반관리비를 산정하였습니다. 적용한 물가상승률은 3.60%입니다. 표준원가는 업체 60% 평균원가를 한도로 적용하였습니다.

〈표 4-31〉 2024년 적용 일반관리비 산정

(단위 : 원)

구 분	2023년 단가	적용률	2024년 단가	표준원가
전 체	50,404	103.60%	52,218	52,218
중위 60% 평균	50,000	103.60%	51,800	51,800

(6) 영업외수익

2024년 영업외수익 표준원가는 2023년 업체별 실적원가를 기준으로 산정하였습니다. 표준원가는 실적원가를 적용하였습니다. 계산내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-32〉 영업외수익 실적원가 및 표준원가 산정

(단위 : 대, 천원, 원)

구 분	사용금액	운행대수	대당 원가	표준원가
전 체	1,915,242	111,354	17,200	17,200

4. 단위당 표준원가 산정

2024년 업체별 운행대당 표준원가 상세내역은 다음과 같습니다.

〈표 4-33〉 업체별 2024년 표준원가 산정결과

(단위 : 원/일·대)

구 분	2024년
	전체
합 계	731,277
연료비	188,970
운전직인건비	280,852
급여	228,395
퇴직급여	19,025
법정복리비	27,074
기타복리비	6,358
정비비	37,603
정비직인건비	9,099
급여	7,397
퇴직급여	616
법정복리비	877
기타복리비	209
부품비	24,382
타이어비	4,122
경비	189,252
매표수수료	67,803
통행료	20,572
감가상각비	45,254
보험료	14,668
기타경비	40,955
일반관리비	51,800
영업외수익	-17,200

2024년 업체별 운행대당 표준원가 요약은 다음과 같습니다.

〈표 4-34〉 2024년 대당 표준원가 요약

(단위 : 원/Km)

구 분	2024년
	전체
합 계	731,277
연료비	188,970
운전직인건비	280,852
정비비	37,603
경비	189,252
일반관리비	51,800
영업외수익	-17,200

2024년 업체별 운행거리당 표준원가 요약은 다음과 같습니다.

〈표 4-35〉 2024년 대당 표준원가 요약

(단위 : 원/Km)

구 분	2024년
	전체
합 계	1,386.5
연료비	358.3
운전직인건비	532.5
정비비	71.3
경비	358.8
일반관리비	98.2
영업외수익	-32.6

제5장 노선별 손익

제1절 노선별 손익

1. 운송손익 산정 기준과 방법
2. 2023년 운송손익

제5장 노선별 손익

제1절 노선별 손익

1. 운송손익 산정 기준

가. 운송수익 관리 단위

인가노선별 운송 손익이 산출되기 위해서는 인가노선별로 운송수익이 관리되어야 합니다. 2019년 구축된 전산시스템(전라북도 버스경영수지분석시스템)에 인가노선별 운송수익을 관리할 수 있는 기능을 탑재하여 인가노선별로 관리·집계하고 있습니다.

나. 운송손익 산정 범위 및 방법

(1) 손익산정 해당 자료의 기간

2023년 7월 1일부터 2024년 6월 30일까지의 운행 실적자료를 활용하였습니다.

(2) 인가노선별 손익산정 방법

인가노선별 운송손익은 아래의 절차대로 전산시스템에서 자동으로 산출하였습니다.

(인가노선별 운송수입 집계)

- 수입 : 분석기간 동안의 인가노선별 운송수익 합계 × 요금인상률

(인가노선별 원가동인 집계)

- 운행거리 : 분석기간 동안의 인가노선을 운행한 총거리
- 운행대수 : 분석기간 동안의 인가노선 운행대수의 합계

(노선을 중복으로 운행할 경우 거리 기준으로 안분하여 산출)

- 매표수수료 수입 : 분석기간 동안의 인가노선별 매표수입의 합계
- 규정 통행료 : 노선정보(시스템 입력) 통행료 × 분석기간 동안의 운행 횟수

(인가노선별 운송원가 산출)

- 거리원가 : 운행거리 × Km당 거리원가
- 대수원가 : 운행대수 × 대당원가
- 매표수수료 원가 : 매표수수료 수입 × 매표수수료 적용률
- 통행료 원가 : 규정 통행료 × 통행료 적용률

(인가노선별 운송손익 산출)

- 운송손익 : 수입 - (거리원가+대수원가+매표수수료 원가+통행료 원가)

(비수익노선별 증회운행 운송손실액 산출)

- 증회운행 운송손실액 : 비수익노선손실액 × (증회운행횟수 / 총운행횟수)

2. 2024년 운송손익

가. 전체 노선 손익

(1) 운송수입 추정

2024년 운송수입금은 2024년 1월 1일 ~ 6월 30일까지는 실적 운송수입을 이용하였으며, 7월 1일 ~ 12월 31일의 운송수입금은 2023년 7월 1일 ~ 12월 31일까지의 실적자료를 활용하여 추정하였습니다.

(2) 전체 노선 손익

2024년 수익노선은 22개, 영업이익은 5,557,144천원, 비수익노선은 193개, 영업손실은 19,280,139천원으로 전북특별자치도 전체노선의 손익은 137억원 손실로 분석되었습니다.

〈표 5-2〉 2024년 전체 노선손익의 요약

(단위 : 개, 천원)

구 분	전체		노선이익		노선손실	
	노선	손익금액	노선	이익금액	노선	손실금액
전 체	215	-13,722,995	22	5,557,144	193	-19,280,139
전북고속	58	-2,005,744	14	2,771,448	44	-4,777,193
호남고속	44	-3,237,232	3	2,130,283	41	-5,367,515
전주고속	28	-1,409,170	3	561,666	25	-1,970,835
대한고속	23	-2,272,639	0	0	23	-2,272,639
전북여객	62	-4,798,211	2	93,747	60	-4,891,958

(2) 관외 노선 손익

관외 노선 중 수익노선은 없으며, 비수익노선의 영업손실은 537,784천원입니다.

〈표 5-3〉 2024년 관외 노선손익의 요약

(단위 : 개, 천원)

구 분	전체		노선이익		노선손실	
	노선	손익금액	노선	이익금액	노선	손실금액
전 체	3	-537,784	0	0	3	-537,784
전북고속	2	-332,197	0	0	2	-332,197
호남고속	0	0	0	0	0	0
전주고속	0	0	0	0	0	0
대한고속	1	-205,587	0	0	1	-205,587
전북여객	0	0	0	0	0	0

(3) 비수익노선 증회손실

비수익 노선 중 인가횟수보다 증회하여 운행한 횟수를 손실금액에서 제외하며, 증회한 영업손실은 104,189천원입니다. 증회손실액은 노선손실금액에 증회손실금액을 차감합니다.(노선 수는 변동 없음)

〈표 5-4〉 2024년 적자증회운행 노선 손실액의 요약

(단위 : 개, 천원)

구 분	노선	운행횟수	인가횟수	증회횟수	증회손실금액
전 체	24	61,424	63,488	2,064	-104,189
전북고속	7	26,352	27,150	798	-42,464
호남고속	6	16,220	16,899	679	-47,029
전주고속	1	1,464	1,830	366	-4,634
대한고속	2	856	1,055	199	-9,105
전북여객	8	16,532	16,554	22	-957

(4) 전체 노선 손익(관외, 중회손실 제외)

관외노선 및 비수익노선 중회손실액을 제외한 손익은 212개 노선의 손실액은 13,081,023천원으로 분석되었습니다.

〈표 5-5〉 2024년 전체(관외, 중회 제외) 노선손익의 요약

(단위 : 개, 천원)

구 분	전체		노선이익		노선손실	
	노선	손익금액	노선	이익금액	노선	손실금액
전 체	212	-13,081,023	22	5,557,144	190	-18,638,167
전북고속	56	-1,631,083	14	2,771,448	42	-4,402,532
호남고속	44	-3,190,203	3	2,130,283	41	-5,320,486
전주고속	28	-1,404,536	3	561,666	25	-1,966,201
대한고속	22	-2,057,947	0	0	22	-2,057,947
전북여객	62	-4,797,254	2	93,747	60	-4,891,001

나. 벽지노선 손익

벽지노선 중 수익노선은 없으며, 비수익노선의 영업손실은 2,293,570천원입니다.

〈표 5-6〉 2024년 벽지노선 손익의 요약

(단위 : 개, 천원)

구 분	전체		노선이익		노선손실	
	노선	손익금액	노선	이익금액	노선	손실금액
전 체	23	-2,293,570	0	0	23	-2,293,570
전북고속	0	0	0	0	0	0
호남고속	3	-265,699	0	0	3	-265,699
전주고속	5	-560,243	0	0	5	-560,243
대한고속	3	-249,813	0	0	3	-249,813
전북여객	12	-1,217,814	0	0	12	-1,217,814

마. 비수익노선 손실액

190개 노선 중 벽지노선 23개를 제외한 최종 비수익노선은 167개의 노선으로 손실액은 16,344,597천원으로 분석되었습니다.

〈표 5-7〉 2024년 비수익노선 손실액

(단위 : 개, 천원)

구 분	비수익노선		벽지노선		최종손실액	
	노선	손실금액	노선	손실금액	노선	손실금액
전 체	190	-18,638,167	23	-2,293,570	167	-16,344,597
전북고속	42	-4,402,532	0	0	42	-4,402,532
호남고속	41	-5,320,486	3	-265,699	38	-5,054,786
전주고속	25	-1,966,201	5	-560,243	20	-1,405,958
대한고속	22	-2,057,947	3	-249,813	19	-1,808,134
전북여객	60	-4,891,001	12	-1,217,814	48	-3,673,187

* 전체 노선손익은 관외노선, 증회손익 제외한 금액

· (관외노선) 2개 노선(전북고속) / 332,197천원(운송수입 508,441, 운송원가 840,638)

1개 노선(대한고속) / 205,587천원(운송수입 210,521 운송원가 416,108)

· (증회손익) 24개 노선(전북7, 호남6, 전주1, 대한2, 전북여객8) / 104,189천원(증회횟수 2,064)

제6장 재정지원금의 지원 기준

제1절 개요

제2절 재정지원금 배분 기준별 배분을 산정

제6장 재정지원금의 지원 기준

제1절 개요

「전라북도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례」 제4조는 수익성이 없는 노선(이하 ‘비수익노선’이라 함)에 대하여 보조금을 지급할 수 있다고 규정하고 있습니다. 비수익노선은 인·면허받아 운행하는 노선 중 버스의 운송수입금이 운송원가보다 적어 손실이 발생하는 노선을 말합니다.

비수익노선에 대하여 재정보조금을 지급하는 이유는 버스운송서비스의 공공성으로 인하여 시외버스업체의 계속성과 동 서비스의 지속성을 확보하기 위함으로 보입니다. 이에 재정보조금을 분배하는데 전라북도는 2011년부터 수익노선에서 발생한 이익도 고려하는 정책을 채택하였습니다.

재정지원금의 배분 지표 중 차량보유대수, 유류사용량으로 배분하는 방법이 계산이 간단하고 업체 규모에 따라 배분되어 업체 간 이권이 적다는 이유로 2010년 이전까지 일반적으로 사용하던 방법입니다. 하지만 2010년 국민권익위원회의 권고¹⁾에 따라 적자노선의 손실액이 가장 중요한 지표로 사용하는 추세입니다.

전라북도의 경우에도 2010년까지 재정지원금은 업체별 유류사용량, 차량보유대수, 벽지노선 운행거리에 따라 각각 5:4:1의 비율로 배분하였습니다. 국민권익위원회의 권고에 따라 2011년부터 배분방법을 변경하여 일부 인센티브를 제외한 전액을 적자노선의 손실금을 기준으로 배분하고 있습니다. 다만, 수익노선의 이익을 일부(20% 또는 25%) 통산하여 그 기준액을 산출하고 있습니다.

재정지원금은 「여객자동차 운수사업법」 제50조 1항 2호 및 「전라북도 여객자

1) 국민권익위원회는 『버스 재정지원 투명성 제고를 위한 법령·자치법규 부패영향평가 결과(2010.8.17.)』를 통해 비수익노선에 대한 보조금 지급 규모는 노선별로 적자액을 산출하여 지급하여야 하나, 노선별 적자액과 차량보유대수 기준 등으로 회사별 지원 규모를 산정하는 문제 등에 대해서 지적하고 개선을 권고하였음.

동차운수사업 보조금 지원조례」 제4조에 따른 ‘수익성 없는 노선의 운행’과 관련하여 발생하는 손실에 대한 지원입니다. 지원의 근거가 비수익노선의 손실액이므로 그 배분기준도 당연히 비수익노선의 손실액이 되어야 할 것입니다.

따라서 원칙적으로는 적자노선 손실액을 기준으로 재정지원금을 지원하는 것이 합리적이거나 재정지원금의 공익성, 공공성, 형평성 등을 고려하여 적자노선 손실액 이외의 배분지표를 활용할 수도 있을 것입니다. 이는 전라북도의 정책 방향에 따라 적용될 수 있을 것이며 이는 전라북도과 버스지원심의위원회의 정책적 판단사항입니다.

제2절 재정지원금 배분 기준별 배분을 산정

아래와 같이 재정지원금 배분 기준에 여러 가지 지표가 사용될 수 있으며 그 방안은 정책당국의 정책방향에 따라 결정되어야 할 것입니다.

본 절에서는

- ① 노선이익 통산율(25%) 적용에 따른 재정지원금의 배분기준
- ② 적자노선의 손실액을 기준으로 한 배부기준
- ③ 유류사용량(35%), 차량대수(35%), 적자노선의 손실액(30%) 적용
- ④ 유류사용량(35%), 차량대수(35%), 통산율 (25%)를 적용한 적자노선의 손실액(30%) 적용
- ⑤ 유류사용량(25%), 차량대수(25%), 통산율 (25%)를 적용한 적자노선의 손실액(50%) 적용
- ⑥ 유류사용량(15%), 차량대수(15%), 통산율 (25%)를 적용한 적자노선의 손실액(70%) 적용
- ⑦ 차량대수(50%), 통산율 (25%)를 적용한 적자노선의 손실액(50%) 적용

위 지원 기준에 따른 지원 비율을 제시함으로써 전라북도의 정책 결정에 참고할 자료를 제공하고자 합니다.

시외버스업체의 노선별 운송수익은 업체별로 관리하는 노선별 수입의 전산자료를 활용하였으며, 노선별 운송비용은 운송거리 및 운행대수에 따라 안분하였습니다. 다만, 매표수수료는 원가동인이 수입금액이므로 노선별 수입금액 비율에 따라 안분하였으며, 도로통행료의 경우 고속도로를 경유하는 노선에서만 발생하는 비용이므로 고속도로를 경유하는 노선에 대하여 해당 노선의 운송거리에 따라 안분하였습니다.

위에서 산정한 기준에 따라 노선별 손익을 산정하여 노선별 영업이익과 영업손실의 여부에 따라 수익노선과 비수익노선으로 분류하고 노선손익을 산정하였습니다.

업체별 차량대수는 2024년 6월 30일 현재 보유하고 있는 시외버스 운송사업에 사용하고 있는 버스차량 대수를 기준으로 하였으며 유류 사용량은 각 업체가 2024년 1월 1일부터 6월 30일까지 시외버스 운송사업을 위해 사용한 유류사용량을 기준으로 하였습니다.

1. 노선이익 통산율(25%) 적용에 따른 재정지원금의 배분율

〈표 6-1〉 2024년 손익에 의한 지원 기준액(통산율 25%)

(단위 : 천원)

업체명	2024년 손익				
	노선손실	노선이익	이익통산액	지원기준액	지원율(%)
전 체	16,344,597	5,557,144	1,389,286	14,955,311	100.00%
전북고속	4,402,532	2,771,448	692,862	3,709,669	24.81%
호남고속	5,054,786	2,130,283	532,571	4,522,216	30.24%
전주고속	1,405,958	561,666	140,416	1,265,542	8.46%
대한고속	1,808,134	0	0	1,808,134	12.09%
전북여객	3,673,187	93,747	23,437	3,649,750	24.40%

2. 적자노선 손실액을 기준으로 한 배부기준

〈표 6-2〉 2024년 손익에 의한 지원 기준액(적자노선 손실액 기준)

(단위 : 천원)

업체명	2024년 손익 적용	
	노선손실	지원율(%)
전 체	16,344,596	100.00%
전북고속	4,402,531	26.94%
호남고속	5,054,785	30.93%
전주고속	1,405,957	8.60%
대한고속	1,808,133	11.06%
전북여객	3,673,186	22.47%

3. 유류사용량(35%), 차량대수(35%), 적자노선의 손실액(30%) 적용

〈표 6-3〉 2024년 손익에 의한 지원 기준액(유류사용량, 차량대수, 노선손실 적용)
(단위 : 대, L, 천원)

업체명	차량대수(35%)		유류사용량(35%)		노선손실(30%)		지원율(%)
	차량대수	지원비율	유류사용량	지원비율	손실액	지원비율	
전 체	417	35.00%	8,500,805	35.00%	16,344,596	30.00%	100.00%
전북고속	136	11.41%	3,108,125	12.80%	4,402,531	8.08%	32.29%
호남고속	110	9.23%	2,708,930	11.15%	5,054,785	9.28%	29.66%
전주고속	49	4.11%	669,277	2.76%	1,405,957	2.58%	9.45%
대한고속	35	2.94%	642,375	2.64%	1,808,133	3.32%	8.90%
전북여객	87	7.30%	1,372,098	5.65%	3,673,186	6.74%	19.69%

4. 유류사용량(35%), 차량대수(35%), 통산 후 손실액(30%) 적용

〈표 6-4〉 2024년 손익에 의한 지원 기준액(유류사용량, 차량대수, 통산손실 적용)
(단위 : 대, L, 천원)

업체명	차량대수(35%)		유류사용량(35%)		통산손실(30%)		지원율(%)
	차량대수	지원비율	유류사용량	지원비율	손실액	지원비율	
전 체	417	35.00%	8,500,805	35.00%	14,955,311	30.00%	100.00%
전북고속	136	11.41%	3,108,125	12.80%	3,709,669	7.44%	31.65%
호남고속	110	9.23%	2,708,930	11.15%	4,522,216	9.07%	29.46%
전주고속	49	4.11%	669,277	2.76%	1,265,542	2.54%	9.41%
대한고속	35	2.94%	642,375	2.64%	1,808,134	3.63%	9.21%
전북여객	87	7.30%	1,372,098	5.65%	3,649,750	7.32%	20.27%

5. 유류사용량(25%), 차량대수(25%), 통산 후 손실액(50%) 적용

〈표 6-5〉 2024년 손익에 의한 지원 기준액(유류사용량, 차량대수, 통산손실 적용)

(단위 : 대, L, 천원)

업체명	차량대수(25%)		유류사용량(25%)		통산 후 손실(50%)		지원율(%)
	차량대수	지원비율	유류사용량	지원비율	손실액	지원비율	
전 체	417	25.00%	8,500,805	25.00%	14,955,311	50.00%	100.00%
전북고속	136	8.15%	3,108,125	9.14%	3,709,669	12.40%	29.70%
호남고속	110	6.59%	2,708,930	7.97%	4,522,216	15.12%	29.68%
전주고속	49	2.94%	669,277	1.97%	1,265,542	4.23%	9.14%
대한고속	35	2.10%	642,375	1.89%	1,808,134	6.05%	10.03%
전북여객	87	5.22%	1,372,098	4.04%	3,649,750	12.20%	21.45%

6. 유류사용량(15%), 차량대수(15%), 통산 후 손실액(70%) 적용

〈표 6-6〉 2024년 손익에 의한 지원 기준액(유류사용량, 차량대수, 통산손실 적용)

(단위 : 대, L, 천원)

업체명	차량대수(15%)		유류사용량(15%)		통산 후 손실(70%)		지원율(%)
	차량대수	지원비율	유류사용량	지원비율	손실액	지원비율	
전 체	417	15.00%	8,500,805	15.00%	14,955,311	70.00%	100.00%
전북고속	136	4.89%	3,108,125	5.48%	3,709,669	17.36%	27.74%
호남고속	110	3.96%	2,708,930	4.78%	4,522,216	21.17%	29.90%
전주고속	49	1.76%	669,277	1.18%	1,265,542	5.92%	8.87%
대한고속	35	1.26%	642,375	1.13%	1,808,134	8.46%	10.86%
전북여객	87	3.13%	1,372,098	2.42%	3,649,750	17.08%	22.63%

7. 차량대수(50%), 통산 후 손실액(50%) 적용

〈표 6-7〉 2024년 손익에 의한 지원 기준액(차량대수, 통산손실 적용)

(단위 : 대, 천원)

업 체 명	차량대수(50%)		통산 후 손실(50%)		지원율(%)
	차량대수	지원비율	손실액	지원비율	
전 체	417	50.00%	14,955,311	50.00%	100.00%
전북고속	136	16.31%	3,709,669	12.40%	28.71%
호남고속	110	13.19%	4,522,216	15.12%	28.31%
전주고속	49	5.88%	1,265,542	4.23%	10.11%
대한고속	35	4.20%	1,808,134	6.05%	10.25%
전북여객	87	10.42%	3,649,750	12.20%	22.62%

제7장 재정지원금 적정사용여부

제1절 개요

제2절 검증보고서 검토

제7장 재정지원금 적정사용여부

제1절 개요

전북특별자치도는 「여객자동차운수사업법 제50조 1항 2호」의 규정에 따라 「전북특별자치도 여객자동차운수사업 보조금 지원조례 제4조」에서 정의하는 수익성 없는 노선 (이하 “비수익노선”이라 함)에 재정지원금을 지원해 왔습니다. 「여객자동차운수사업법 제50조 1항 및 2항」에서는 보조금을 보조받은 자는 그 자금을 보조받은 목적이 아닌 다른 용도로 사용하지 못하도록 되어 있으며, 보조금을 지급한 시·도지사는 자금을 보조받은 자가 그 자금을 적정하게 사용하도록 감독하여야 한다고 규정하고 있습니다.

전북특별자치도는 2011년부터 매년 회계법인을 전북특별자치도에서 직접 선임하여 수행한 ‘시외버스 비수익노선 및 벽지노선 손실액 산정용역’의 결과에 따라 재정지원금을 지급하여 왔습니다. 또한, 재정지원금을 지원받은 시외버스업체는 ‘지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률’ 제17조에 따라 실적보고서를 검증받아야 합니다.

따라서, 본 장에서는 전북특별자치도 시외버스 업체가 검증받은 실적보고서의 검증내역을 요약 정리하였습니다.

제2절 검증보고서 검토

전북특별자치도 2023년도 총 수령한 보조금은 16,800,000천원이며, 전기이월, 당해연도보조금, 자기부담금을 포함 총 집행 예산액은 22,367,036천원입니다. 총 집행액은 21,587,578천원이며, 총 잔액은 779,458천원입니다.

단, 대한고속의 전기이월액은 보조금(80,250천원)과 발생이자(54천원)를 합한 금액을 기재하였습니다.

〈표 7-1〉 검증보고서 검토내역

(단위:천 원)

업체명	보조금(A)		자기부담금(B)	집행액(C)		집행잔액(A+B-C)	검증기관
	전기이월액	당해연도보조금		전기이월	당기분		
전북고속	394,162	4,260,830	1,350,000	394,162	5,447,357	163,473	서린회계법인
호남고속	0	4,458,022	441,978	0	4,760,000	140,000	덕성공인회계사 감사반
전주고속	422,190	1,945,953	540,000	422,190	2,395,060	90,893	덕성공인회계사 감사반
대한고속	80,304	1,916,749	276,452	80,304	2,108,044	85,157	덕성공인회계사 감사반
전북여객	761,950	4,218,446	1,300,000	761,950	5,218,511	299,935	서린회계법인
계	1,658,607	16,800,000	3,908,430	1,658,607	19,928,972	779,458	—

별첨자료

[별첨 1] 수정후 요약재무제표

[별첨 2] 표준경영모델

[별첨 1] 수정후 요약재무제표

전북특별자치도 시외버스업체가 제시한 재무상태표와 손익계산서에 대하여 분석에서 발견된 수정사항을 수정한 후 요약재무제표는 다음과 같습니다.

(1) 전북고속

재무상태표

(2023년 12월 31일 현재)

(주)전북고속

(단위 : 백만원)

차 변		대 변	
계 정 과 목	금 액	계 정 과 목	금 액
자 산		부 채	
I.유 동 자 산	4,010	I.유 동 부 채	8,393
(1)당 좌 자 산	3,834	1. 단기차입금	0
(2)채 고 자 산	176	2. 기타유동부채	8,393
II.비 유 동 자 산	9,585	II.비 유 동 부 채	5,974
(1)투 자 자 산	3	1. 장기차입금	795
(2)유 형 자 산	7,708	2. 퇴직급여충당부채	8,690
1. 토 지	262	3. 퇴직연금운용자산	-3,878
2. 건 물	0	4. 기타비유동부채	367
3. 구 축 물	0	부 채 총 계	14,367
4. 차 량 운 반 구	7,446	자 본	
5.기타유형자산	0	I. 자 본 금	4,000
(3)무 형 자 산	0	II. 자 본 잉 여 금	3,823
(4)기타비유동자산	1,874	III. 자 본 조 정	0
		IV. 기타포괄손익누계액	0
		V. 이 익 잉 여 금	-8,595
		자 본 총 계	-772
자 산 총 계	13,595	부채 및 자본총계	13,595

손익계산서

(2023년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지)

(주)전북고속

(단위 : 백만원)

계정과목	금 액		
	시외	기타운송사업	계
I.매출액	25,865	1,669	27,534
운송수입	25,865	1,669	27,534
보조금수입(환승)	—	—	—
II.매출원가	28,532	1,833	30,365
운송원가	28,532	1,833	30,365
III.매출총이익	-2,668	-163	-2,831
IV.일반관리비	1,962	200	2,162
V.영업이익	-4,630	-363	-4,993
VI.영업외수익			5,143
이자수익			151
보조금수익			4,261
기타영업외수익			731
VII.영업외비용			576
이자비용			206
기타영업외비용			370
VIII.법인세차감전순이익			-426
IX.법인세등			—
X.당기순이익			-426

(2) 호남고속

재무상태표
(2023년 12월 31일 현재)

(유)호남고속

(단위 : 백만원)

차 변		대 변	
계 정 과 목	금 액	계 정 과 목	금 액
자 산		부 채	
I.유 동 자 산	6,757	I.유 동 부 채	9,153
(1)당 좌 자 산	6,406	1. 단기차입금	1,787
(2)채 고 자 산	351	2. 기타유동부채	7,366
II.비 유 동 자 산	13,699	II.비 유 동 부 채	6,948
(1)투 자 자 산	1,737	1. 장기차입금	433
(2)유 형 자 산	11,567	2. 퇴직급여충당부채	15,683
1. 토 지	1,460	3. 퇴직연금운용자산	-11,479
2. 건 물	323	4. 기타비유동부채	2,311
3. 구 축 물	637	부 채 총 계	16,101
4. 차 량 운 반 구	9,119	자 본	
5.기타유형자산	28	I. 자 본 금	1,100
(3)무 형 자 산	0	II. 자 본 잉 여 금	0
(4)기타비유동자산	395	III. 자 본 조 정	0
		IV. 기타포괄손익누계액	0
		V. 이 익 잉 여 금	3,255
		자 본 총 계	4,355
자 산 총 계	20,456	부채 및 자본총계	20,456

손익계산서

(2023년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지)

(유)호남고속

(단위 : 백만원)

계정과목	금 액		
	시외	기타운송사업	계
I.매출액	19,615	12,840	32,455
운송수입	19,615	10,024	29,639
보조금수입(환승)	0	2,816	2,816
II.매출원가	22,235	21,120	43,355
운송원가	22,235	21,120	43,355
III.매출총이익	-2,620	-8,280	-10,900
IV.일반관리비	1,446	1,492	2,938
V.영업이익	-4,066	-9,772	-13,839
VI.영업외수익			15,864
이자수익			1,380
보조금수익			13,502
기타영업외수익			982
VII.영업외비용			491
이자비용			213
기타영업외비용			278
VIII.법인세차감전순이익			1,534
IX.법인세등			-90
X.당기순이익			1,624

(3) 전주고속

재무상태표
(2023년 12월 31일 현재)

(주)전주고속

(단위 : 백만원)

차 변		대 변	
계 정 과 목	금 액	계 정 과 목	금 액
자 산		부 채	
I.유 동 자 산	2,395	I.유 동 부 채	759
(1)당 좌 자 산	2,363	1. 단기차입금	0
(2)채 고 자 산	32	2. 기타유동부채	759
II.비 유 동 자 산	983	II.비 유 동 부 채	-429
(1)투 자 자 산	10	1. 장기차입금	0
(2)유 형 자 산	970	2. 퇴직급여충당부채	2,387
1. 토 지	767	3. 퇴직연금운용자산	-2,816
2. 건 물	0	4. 기타비유동부채	0
3. 구 축 물	1	부 채 총 계	330
4. 차 량 운 반 구	202	자 본	
5.기타유형자산	0	I. 자 본 금	800
(3)무 형 자 산	0	II. 자 본 잉 여 금	0
(4)기타비유동자산	3	III. 자 본 조 정	0
		IV. 기타포괄손익누계액	0
		V. 이 익 잉 여 금	2,248
		자 본 총 계	3,048
자 산 총 계	3,378	부채 및 자본총계	3,378

손익계산서

(2023년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지)

(주)전주고속

(단위 : 백만원)

계정과목	금 액		
	시외	기타운송사업	계
I.매출액	6,432	0	6,432
운송수입	6,432	0	6,432
보조금수입(환승)			0
II.매출원가	7,227	0	7,227
운송원가	7,227	0	7,227
III.매출총이익	-794	0	-794
IV.일반관리비	725	32	757
V.영업이익	-1,519	-32	-1,551
VI.영업외수익			2,136
이자수익			119
보조금수익			1,946
기타영업외수익			72
VII.영업외비용			0
이자비용			0
기타영업외비용			0
VIII.법인세차감전순이익			585
IX.법인세등			0
X.당기순이익			585

(4) 대한고속

재무상태표
(2023년 12월 31일 현재)

(주)대한고속

(단위 : 백만원)

차 변		대 변	
계 정 과 목	금 액	계 정 과 목	금 액
자 산		부 채	
I.유 동 자 산	887	I.유 동 부 채	5,212
(1)당 좌 자 산	691	1. 단기차입금	2,291
(2)채 고 자 산	196	2. 기타유동부채	2,921
II.비 유 동 자 산	7,659	II.비 유 동 부 채	10,745
(1)투 자 자 산	69	1. 장기차입금	1,917
(2)유 형 자 산	7,577	2. 퇴직급여충당부채	8,828
1. 토 지	2,316	3. 퇴직연금운용자산	0
2. 건 물	1,226	4. 기타비유동부채	0
3. 구 축 물	443	부 채 총 계	15,957
4. 차 량 운 반 구	3,232	자 본	
5.기타유형자산	360	I. 자 본 금	865
(3)무 형 자 산	0	II. 자 본 잉 여 금	0
(4)기타비유동자산	13	III. 자 본 조 정	0
		IV. 기타포괄손익누계액	1,359
		V. 이 익 잉 여 금	-9,635
		자 본 총 계	-7,411
자 산 총 계	8,546	부채 및 자본총계	8,546

손익계산서

(2023년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지)

(주)대한고속

(단위 : 백만원)

계정과목	금 액		
	시외	기타운송사업	계
I.매출액	4,189	4,378	8,567
운송수입	4,189	2,622	6,811
보조금수입(환승)		1,756	1,756
II.매출원가	6,491	14,262	20,753
운송원가	6,491	14,262	20,753
III.매출총이익	-2,302	-9,884	-12,186
IV.일반관리비	469	1,378	1,847
V.영업이익	-2,771	-11,262	-14,033
VI.영업외수익			12,529
이자수익			3
보조금수익			12,407
기타영업외수익			119
VII.영업외비용			76
이자비용			68
기타영업외비용			8
VIII.법인세차감전순이익			-1,580
IX.법인세등			1
X.당기순이익			-1,581

(5) 전북여객

재무상태표
(2023년 12월 31일 현재)

(주)전북여객

(단위 : 백만원)

차 변		대 변	
계 정 과 목	금 액	계 정 과 목	금 액
자 산		부 채	
I.유 동 자 산	2,289	I.유 동 부 채	1,431
(1)당 좌 자 산	2,284	1. 단기차입금	0
(2)채 고 자 산	5	2. 기타유동부채	1,431
II.비 유 동 자 산	996	II.비 유 동 부 채	829
(1)투 자 자 산	0	1. 장기차입금	56
(2)유 형 자 산	985	2. 퇴직급여충당부채	3,069
1. 토 지	165	3. 퇴직연금운용자산	-2,296
2. 건 물	0	4. 기타비유동부채	0
3. 구 축 물	0	부 채 총 계	2,260
4. 차 량 운 반 구	820	자 본	
5.기타유형자산	0	I. 자 본 금	7,802
(3)무 형 자 산	0	II. 자 본 잉 여 금	0
(4)기타비유동자산	11	III. 자 본 조 정	0
		IV. 기타포괄손익누계액	0
		V. 이 익 잉 여 금	-6,777
		자 본 총 계	1,025
자 산 총 계	3,285	부채 및 자본총계	3,285

손익계산서
(2023년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지)

(주)전북여객

(단위 : 백만원)

계정과목	금 액		
	시외	기타운송사업	계
I.매출액	8,592	0	8,592
운송수입	8,592		8,592
보조금수입(환승)			0
II.매출원가	12,932	0	12,932
운송원가	12,932	0	12,932
III.매출총이익	-4,339	0	-4,339
IV.일반관리비	1,010	96	1,106
V.영업이익	-5,349	-96	-5,445
VI.영업외수익			4,581
이자수익			121
보조금수익			4,218
기타영업외수익			242
VII.영업외비용			125
이자비용			2
기타영업외비용			124
VIII.법인세차감전순이익			-989
IX.법인세등			0
X.당기순이익			-989

[별첨 2] 표준경영모델

<업체별 관리직의 적정인원>

(단위 : 명, 대)

직위군	직무군	계	전북고속	호남고속	전주고속	대한고속	전북여객
대표	대표	5	1	1	1	1	1
총괄관리자	총괄관리	3	1	1			1
관리자	관리	5	1	1	1	1	1
	사업	5	1	1	1	1	1
선임 실무자	경리	5	1	1	1	1	1
	총무	1	1				
	사업	10	3	3	1	1	2
	차량	2	1	1			
실무자	경리	25	8	6	3	3	5
	총무	6	2	1	1	1	1
	사업	16	5	4	2	2	3
	차량	27	9	7	3	3	5
	기타	16	5	4	2	2	3
합 계		126	39	31	16	16	24
차량 대수		421	145	110	42	40	84
운전직 인원		476	158	135	53	44	86
대당 인원		0.31	0.27	0.28	0.38	0.40	0.30

※ 차량대수, 운전직 인원 '23년 12월말 기준